



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

साप्ताहिक/WEEKLY

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1] नई दिल्ली, शनिवार, जनवरी 3—जनवरी 9, 2009 (पौष 13, 1930)  
No. 1] NEW DELHI, SATURDAY, JANUARY 3—JANUARY 9, 2009 (PAUSA 13, 1930)

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।  
(Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation)

## भाग I—खण्ड 3

### [PART I—SECTION 3]

[रक्षा मंत्रालय द्वारा जारी असांविधिक नियमावलियों, विनियमों, आदेशों और संकल्पों से सम्बन्धित अधिसूचनाएं]  
[Notifications relating to the Non-Statutory Rules, Regulations, Orders and Resolutions issued  
by the Ministry of Defence]

रक्षा मंत्रालय

नई दिल्ली, दिनांक 22 दिसम्बर 2008

भारतीय नौसेना द्वारा जे एन पी टी, उड़ान, नवी मुंबई के पत्तन पर विस्फोटकों को संभालने से संबंधित विनियमावली

सं. 02—केन्द्र सरकार एतद्द्वारा जे एन पी टी, उड़ान, नवी मुंबई के पत्तन पर भारतीय नौसेना द्वारा विस्फोटकों के आयात/निर्यात, परिवहन और संभलाई से संबंधित निम्नलिखित विनियम बनाती है :—

1. संभलाई की जिम्मेदारी—जे एन पी टी के पत्तन पर विस्फोटकों से संबंधित समस्त प्रत्यक्ष संभलाई संबंधी कार्य मुख्य महाप्रबंधक, नौसेना आयुध डिपो, मुंबई (एन ए डी, मुम्बई) के प्रतिनिधि के नियंत्रण और निर्देशन में किया जाएगा। पत्तन प्राधिकारी और एफ ओ सी इन सी पश्चिम इन विनियमों में निर्धारित अनुसार सुविधाओं और अन्य जरूरतों की व्यवस्था सुनिश्चित करेंगे। विस्फोटकों से भरे मानक आई एस ओ कंटेनरों को ले जाने वाले पोतों के साथ-साथ अलग-अलग माल के रूप में विस्फोटकों को ले जाने वाले पोतों को बर्थ सं. सी बी 01 (जे एन पी सी टी) और सी बी 05 (एन एस आई सी टी) पर लगाया जाएगा और विस्फोटक परेषित माल को जहां तक संभव हो, विस्फोटकों को ले जाने के लिए प्राधिकृत वैगनों/सड़क वाहनों में नौसेना आयुध डिपो, मुंबई के कार्मिक की देख रेख

में लादा जाएगा । जे एन पी टी पत्तन पर विस्फोटकों की संभलाई से संबंधित सभी गतिविधियों के लिए जिम्मेवार प्राधिकारियों का विस्तृत ब्योरा निम्नलिखित है:-

क्रम सं	गतिविधि	जिम्मेवार प्राधिकारी
(क)	जहाजी माल (कार्गो) ब्योरे सहित जलयान के आगमन से संबंधित सूचना और मूल पोत परिवहन दस्तावेजों तथा संविदा की प्रति एन ए डी, मुंबई और पोत परिवहन दस्तावेज की प्रति तथा संविदा की प्रति पोतारोहण मुख्यालय मुंबई को भेजना ।	सर्विस हैडक्वार्टर/ डीजीओएफ/ कोई अन्य एजेंसी
(ख)	पत्तन, पोत परिवहन एजेंटों, तथा सीमा शुल्क प्राधिकारियों से संपर्क ।	एन ए डी, मुंबई पोतारोहण मुख्यालय
(ग)	जे एन पी टी बर्थ और पारगमन स्टोरेज में सुरक्षा और आग से बचाव ।	जे एन पी टी/ पश्चिम नौसेना कमान मुख्यालय
(घ)	आग से बचाव ।	जे एन पी टी
(ङ.)	सुरक्षा ।	जे एन पी टी, मुंबई/ पश्चिम नौसेना कमान मुख्यालय
(च)	वैगनों की आवश्यकता बताना और पोतारोहण मुख्यालय मुंबई की सलाह से वैगनों की व्यवस्था के लिए सेना मुख्यालय (संचलन निदेशालय) से संपर्क करना ।	एन ए डी, मुंबई/ संचलन निदेशालय (उप निदेशक संचलन)
(छ)	वैगनों का प्रबंध ।	संचलन निदेशालय/ पोतारोहण मुख्यालय, मुंबई

- (ज) आवश्यकता के आधार पर सड़क से संचलन (यदि किसी कारण से रेल से संचलन संभव न हो) के लिए भाड़े पर परिवहन हेतु सी एफ ए मंजूरी की व्यवस्था करना और उसे एन ए डी, मुंबई को भेजना । ए डी जी संचलन/ सर्विस हैडक्वार्टर का प्रायोजक निदेशालय
- (झ) एन ए डी, मुंबई द्वारा मांग किए जाने पर सशस्त्र मार्गरक्षी की व्यवस्था करना । संबंधित सर्विस हैडक्वार्टर/ परेषिती
- (अ) विस्फोटक की संभलाई के दौरान संरक्षा पूर्वोपाय सुनिश्चित करना । एन ए डी, मुंबई/ जे एन पी टी पत्तन
- (ट) आगम पत्र भरना और सीमा शुल्क क्लियरेंस । एन ए डी, मुंबई/ पोतारोहण मुख्यालय (एम बी)/पोत परिवहन एजेंट
- (ठ) पत्तन पर दस्तावेजों को जमा करना । एन ए डी, मुंबई/ पोतारोहण मुख्यालय (एम बी) /पोत परिवहन एजेंट
- (ड) माल उतारने और चढ़ाने के लिए उपस्कर उपलब्ध कराना । जे एन पी टी पत्तन (परेषिती/ परेषक द्वारा उपस्कर, यदि कोई हो, की विशेष संभलाई)
- (ढ) उतारने और चढ़ाने के लिए अवसंरचना उपलब्ध कराना और वार्फ रेलवे साइडिंग सहित वैगनों की व्यवस्था । जे एन पी टी पत्तन

- |  |   |
|--|---|
| (ग) पोत पर चढ़ाने/पोत से उतारने और जलयानों के पोत परिवहन दस्तावेजों की डिलीवरी और क्लियरिंग के दौरान पैकेजों का लेखा ।                               | एन ए डी, मुंबई/<br>पोत परिवहन एजेंट                       |
| (त) जहां आवश्यक हो समुद्री सर्वेक्षण संचालित करना ।  | एन ए डी, मुंबई/<br>जे एन पी टी पत्तन/<br>पोत परिवहन एजेंट |
| (थ) पोत परिवहन एजेंटों से डिलीवरी ऑर्डर प्राप्त करना और जे एन पी टी पत्तन से डिलीवरी लेना ।  | एन ए डी, मुंबई/<br>पोतारोहण मुख्यालय<br>(मुंबई)           |
| (द) माल का परेषण और सैन्य क्रेडिट नोट जारी करना ।  | एन ए डी, मुंबई  |
| (ध) सीमा शुल्क क्लियरेंस के लिए आवश्यक संविदा प्रतियों और पोत परिवहन दस्तावेजों के लिए सर्विस हैडक्वार्टर से पत्राचार और विभिन्न बिलों की संवीक्षा । | एन ए डी, मुंबई  |
| (न) भुगतान की व्यवस्था करने के लिए सही प्रतियों तथा पोत परिवहन दस्तावेजों के लिए सर्विस हैडक्वार्टर के साथ पत्राचार ।                                | पोतारोहण मुख्यालय, मुंबई                                  |
| (प) बिलों की संवीक्षा, विभिन्न बिलों के लिए ली गई सेवाओं के लिए प्रमाणपत्र जारी करना और उन्हें भुगतान के लिए पोतारोहण मुख्यालय, मुंबई भेजना ।        | एन ए डी, मुंबई  |
| (फ) विभिन्न मासिक, तिमाही विवरणियां, उत्पादन मात्रा रिपोर्टें, सिट्रेप्स और आउट्रेप्स तैयार करना और उन्हें अग्रेषित करना ।                           | एन ए डी, मुंबई  |

- (ब) विस्फोटक संभलाई से संबंधित विभिन्न बिलों के भुगतान की व्यवस्था और परेपण भेजना । पोतारोहण मुख्यालय, मुंबई
- (भ) एन ए डी मुंबई से परामर्श करके विस्फोटक संभलाई की सहायता के लिए अपेक्षित विभिन्न सेवाओं के लिए वार्षिक दर संविदा करना । पोतारोहण मुख्यालय, मुंबई
- (म) दावे प्रस्तुत करना और उन्हें आगे बढ़ाना । पोतारोहण मुख्यालय, मुंबई
- (य) जे एन पी टी में विस्फोटक संभलाई में लगे हुए कार्मिकों को प्रशिक्षण का कार्य आयोजित किया जाना है । एन ए डी, मुंबई

## 2 परिभाषा :-

- (i) "विस्फोटकों" में अनुमोदित सैन्य विस्फोटक और सभी प्रकार के गोला-बारूद और मुख्य नियंत्रक विस्फोटक, भारत सरकार द्वारा समय-समय पर जारी विस्फोटकों की प्राधिकृत सूची के सभी विस्फोटक शामिल हैं ।
- (ii) "सरकारी विस्फोटक " वे विस्फोटक हैं जो भारतीय रक्षा बलों की संपत्ति हैं या जिन्हें उनकी ओर से संविदा पर सप्लाई किया जाता है ।
- (iii) "विस्फोटकों का कुल भार" का अर्थ है विस्फोटकों, अग्निबम, धुंआ या आतिशबाजी पदार्थों सहित ऐसे खोल, लिफाफा या यंत्र जिनमें उन्हें रखा जाता है और उसके लिए बनाया गया कोई पैकेज का भार।
- (iv) "शुद्ध विस्फोटक मात्रा" विस्फोटकों के एक हिस्से, बैच या कन्साइनमेंट में विस्फोटक, अग्निबम, धुंआ या आतिशबाजी पदार्थों का कुल शुद्ध भार है ।
- (v) "चार्ज भार अनुपात" गोला-बारूद के टुकड़े या पैकेज में उसके कुल भार के संबंध में विस्फोटक, अग्निबम, धुंआ या आतिशबाजी पदार्थों की प्रतिशतता है ।

(vi) "मात्रा दूरी" वह दूरी या दूरियां हैं जिसे विस्फोटकों से भरे किसी पोत, बजरे, इमारत या स्टैक की अवस्थिति/बर्थिंग में किसी दूसरे पोत, बजरे, इमारत, सड़क, रेलवे या सार्वजनिक स्थलों से बनाए रखने की जरूरत होती है जिससे यह सुनिश्चित हो कि विस्फोटकों से होने वाले विस्फोट या आग की स्थिति में जान माल की कम से कम हानि हो ।

(vii) "मात्रा दूरी श्रेणियां" सभी सैन्य (सर्विस) विस्फोटकों को उनकी प्रकृति और जोखिम की मात्रा के अनुसार चार श्रेणियों में वर्गीकृत किया जाता है अर्थात :-

(क) श्रेणी एच डी 1.1 इस श्रेणी में वे गोला-बारूद तथा विस्फोटक शामिल हैं जिनमें व्यापक विस्फोट जोखिम होता है । इस श्रेणी के मुख्य जोखिम विस्फोट, उच्च वेग प्रक्षेपण और अपेक्षाकृत निम्न वेग वाले अन्य प्रक्षेपण हैं । इस विस्फोट से गंभीर संरचनात्मक क्षति होती है और इसकी तीव्रता और रेंज इसमें शामिल उच्च विस्फोटक की मात्रा से निर्धारित होती है ।

(ख) श्रेणी एच डी 1.2 इस श्रेणी में वे गोला-बारूद और विस्फोटक शामिल हैं जिनमें प्रक्षेपण जोखिम होता है परन्तु व्यापक विस्फोट खतरा नहीं होता है । इस विस्फोट से वस्तुएं जलती हैं और धीरे-धीरे, थोड़ी-थोड़ी विस्फोटित होने लगती हैं ।

(ग) श्रेणी एच डी 1.3 इस श्रेणी में वे गोला-बारूद और विस्फोटक होते हैं जिनमें व्यापक आग लगने का खतरा होता है और इसमें या तो मामूली विस्फोट का खतरा या मामूली प्रक्षेपण का खतरा होता है या दोनों होते हैं, परन्तु व्यापक विस्फोट जोखिम नहीं होता ।

(घ) श्रेणी एच डी 1.4 इस श्रेणी में वे गोला-बारूद और विस्फोटक शामिल हैं जिनसे कोई विशेष जोखिम नहीं होता ।

(viii) "सर्विस मुख्यालय" - का अर्थ है थलसेना के मामले में एकीकृत मुख्यालय/ रक्षा मंत्रालय (सेना मुख्यालय), नौसेना के मामले में एकीकृत मुख्यालय/ रक्षा मंत्रालय (नौसेना), वायुसेना के मामले में एकीकृत मुख्यालय/ रक्षा मंत्रालय (वायुसेना) और आयुध निर्माणियों के मामले में आयुध निर्माणी महानिदेशालय ।

(ix) 'पोत परिवहन श्रेणी' - संरक्षा श्रेणी वर्ग के विस्फोटकों को छोड़कर सभी विस्फोटकों को उनकी प्रकृति और जोखिम की मात्रा के अनुसार पोत परिवहन श्रेणी 'ख' (एच डी 1.2 और एच डी 1.3) या 'ग' (एच डी 1.1) दी गई है जिसे नीचे परिभाषित किया गया है :-

#### पोत परिवहन श्रेणी 'ख' (एच डी 1.2 और एच डी 1.3)

वे विस्फोटक जिनमें आग लगने या मामूली विस्फोट का खतरा होता है परन्तु व्यापक विस्फोट का खतरा नहीं होता है ।

#### पोत परिवहन श्रेणी 'ग' (एच डी 1.1)

वे विस्फोटक जिनमें व्यापक विस्फोट का खतरा होता है ।

**नोट :-** जब पोत परिवहन श्रेणी 'ख' से संबंधित इन विस्फोटकों पर एक दो स्टार का चिह्न अंकित होता है और वे उररी जलयान में होते हैं जिसमें पोत परिवहन श्रेणी 'ग' से संबंधित विस्फोटक होते हैं और ऐसे विस्फोटकों से वे या तो जलयान के बॉयलर कक्ष और इंजन रूम या जलयान के फलकों द्वारा अलग नहीं किए जाते हैं तो उन्हें पोत परिवहन श्रेणी 'ग' विस्फोटक माना जाएगा ।

3 **विशेष अनुदेश** चूंकि ये विनियम कुछ छूटों का अनुसरण करते हुए बनाए गए हैं, इसलिए इसमें सूचीबद्ध सभी संरक्षा उपायों का सख्ती से पालन करना बहुत जरूरी है ।

#### 4 विस्फोटकों की अधिकतम मात्रा जिसे संभालने की अनुमति दी गई है

(i) 800 मीट्रिक टन का कुल सकल टन भार जो एच डी 1.1 के लिए शुद्ध 25 टन के एन ई सी की सीमा के अध्यक्षीन है ।

(ii) श्रेणी एच डी 1.2, एच डी 1.3 और एच डी 1.4 का विस्फोटक मात्रा की सीमा के बिना संभाला जा सकता है बशर्ते कि क्रमशः 135 मी, 90 मी, 25 मी की निर्धारित पृथक्करण दूरी का पालन किया गया हो ।

5 प्राधिकृत विस्फोटक केवल सरकारी विभाग, सर्विस या सिविल द्वारा अनुमोदित विस्फोटकों को संभाला जाएगा । ऐसे प्राधिकृत विस्फोटकों की सूची सरकारी विस्फोटकों की वर्गीकृत सूची और सरकारी प्राधिकारियों द्वारा जारी प्राधिकृत विस्फोटकों की सूची में दी गई है ।

#### संरक्षा व्यवस्था और उनके प्रवर्तन के लिए जिम्मेवार अफसर / प्राधिकारी

##### कार्रवाई के लिए जिम्मेवार प्राधिकारी

6 विस्फोटकों के डिस्चार्ज की सूचना - प्रत्येक पोत मास्टर  
पोत का मास्टर पत्तन में प्रवेश करने पर  
विस्फोटक कार्गो की मौजूदगी की घोषणा  
करेगा और डिस्चार्ज किए जाने वाले अपेक्षित  
विस्फोटकों की सूची पायलट को देगा ।

7. पत्तन में प्रवेश करने पर विस्फोटकों को ले जाने वाले पोत के मास्टर के लिए अनुदेश -

ऐसे पोत के मास्टर के लिए निम्नलिखित का  
अनुपालन करना आवश्यक होगा :-

पोत मास्टर



(क) पोत दिन में अर्थात् सूर्योदय और सूर्यास्त के बीच लाल ध्वज प्रदर्शित करेगा जिसकी लम्बाई-चौड़ाई 1 मी० हो । रात के दौरान अर्थात् सूर्यास्त और सूर्योदय के बीच पोत लाल बत्ती प्रदर्शित करेगा जो इस प्रकार बनी होगी कि 3 कि० मी० की दूरी से स्पष्ट एक समान और अटूट प्रकाश दिखाई दे सके । इन्हें पोत के मस्तूल शीर्ष या डेक से 6 मी० ऊंचे स्टाफ पर प्रदर्शित किया जाएगा । लाल बत्ती को जलयान में नौचालन सहायता के रूप में लगी अन्य बत्ती से अधिक ऊंचाई पर प्रदर्शित किया जाएगा ।

(ख) विस्फोटकों से पूर्ण रूप से या आंशिक रूप से लदा पोत मास्टर प्रत्येक पोत अकेला खड़ा होगा ।

(ग) बर्थ नं सी बी 01 या सी बी 05 पर पोत समुद्र की ओर खड़े होंगे और वह स्टेम पर होगा जिससे अल्प सूचना पर वह समुद्र में जाने में सक्षम हो सके ।

(घ) पोत के आग बुझाने वाले रबर के सभी नलों को सज्जित किया जाएगा और अन्य सभी आग बुझाने वाले उपकरणों को विस्फोटक संभलाई ऑपरेशनों के लिए और उन ऑपरेशनों के दौरान पोत में तैयार रखा जाएगा ।

(ङ.) पोत के सभी फलकों को तब तक ढक कर रखा जाएगा जब तक प्रतिनिधि अफसर से उन्हें खोलने की अनुमति नहीं मिल जाती ।

8 **सुरक्षा निगरानी** - जब बर्थ नं सी बी 01 या वैकल्पिक बर्थ सी बी 05 के समीप, जैसा भी मामला हो, पोत या वाहन में विस्फोटक भरे हों और विस्फोटकों को चढ़ाने / उतारने के ऑपरेशन के दौरान हर समय एक कारगर विध्वंसरोधी और सुरक्षा निगरानी संबंधी व्यवस्था रखी जाए ।

पोत प्राधिकारी/  
डब्ल्यू एन सी मुख्यालय/  
प्रतिनिधि अफसर

9 **प्रतिनिधि अफसर** - मुख्य महाप्रबंधक, नौसेना आयुध डिपो, मुंबई का प्राधिकृत प्रतिनिधि अफसर के रूप में कार्य करेगा। वह पोत पर विस्फोटक तथा अन्य खतरनाक लोड भरने संबंधी भारत सरकार द्वारा बनाए गए विनियमों तथा विस्फोटकों के समीप अन्य कार्यों भरने संबंधी निषेध नियमों का जानकार होगा। प्रतिनिधि अफसर

10 प्रतिनिधि अफसर पोत मास्टर के साथ माल सूची तथा पोत में माल भरने संबंधी योजना का मिलान करेगा और कार्यों के डिस्चार्ज की व्यवस्थाओं के लिए उसके साथ चर्चा करेगा। प्रतिनिधि अफसर और पोत मास्टर

11 **पोत पर सुरक्षा सावधानियां** - विस्फोटक गोला-बारूद लादने/उतारने का काम शुरू करने से पहले निम्नलिखित सुरक्षा सावधानियों का पालन किया जाएगा:-

फलक हटाने से पहले पोत मास्टर सुनिश्चित करेगा कि :-

(क) पोत के सभी फनल, रोशनदान, गेली स्मोक पाइप उपयुक्त स्फुलिंग रोधी से ढके हों। पोत मास्टर

(ख) वायरलेस टेलीग्राफ संचार संस्थापन को डिस्कनेक्ट कर दिया गया हो। पोत मास्टर

(ग) पोत के समीप (30 मीटर के अंदर) या ऐसे स्थान पर जहां विस्फोटकों की साज-संभाल की जा रही है, वहां कोई आग या खुली लाइटें या ऐसे स्रोत जिनसे चिंगारी निकल सकती हो जैसे रेलवे लोकोमोटिव, यांत्रिक रूप से नोदित वाहन मौजूद नहीं होने चाहिए जब तक कि उनमें स्पार्क अरेस्टर न लगे हों। पोत मास्टर

**नोट**

- (i) रेलवे लोकोमोटिव विद्युत, डीजल इंजन या संपीड़ित वायु प्रकार के हों। रेलवे प्राधिकारी
- (ii) सिविल और नौसेना पुलिस भी अपनी शक्तियों के अंतर्गत उपर्युक्त का अनुपालन सुनिश्चित करेगी। पत्तन प्राधिकारी/ (सुरक्षा अफसर)
- (iii) जब विस्फोटकों को डिस्चार्ज किया जा रहा हो और फलक (हैचेज) खुले हों तो किसी बंकरिंग की अनुमति नहीं दी जाएगी। पोत मास्टर

**12 लिफ्टिंग मशीनरी परिवहन और आग बुझाने वाले उपस्कर का रख-रखाव**

(क) तटीय आग बुझाने वाली व्यवस्थाओं को क्रियाशील और कारगर स्थिति में और चौकस बनाए रखा जाएगा। जे एन पी टी पत्तन प्राधिकारी समुद्र में हर समय फायर फ्लोट या आग बुझाने की उपयुक्त वैकल्पिक व्यवस्था उपलब्ध होगी। रबर का पाइप इतने समीप होगा कि पोत के घाट और डेक पर रखे सभी विस्फोटकों और गोला-बारूद के पास जलधारा को तुरंत पहुंचाया जा सके। फायर मेन सिस्टम का प्रेशर होज़ के आगे लगे अंतिम वाल्व तक होगा।

(ख) पोत और तट पर रखे सभी लिफ्टिंग उपकरणों द्वारा सुरक्षित रूप से लोड उठाने की प्राधिकारियों द्वारा अवश्य जांच की गई हो। पोत मास्टर जे एन पी टी पत्तन प्राधिकारी प्रतिनिधि अफसर

**13 अतिरिक्त संरक्षा उपाय**

संरक्षा बढ़ाने के लिए निम्नलिखित उपाय किए जाएंगे:-

- (i) बर्थ सं सी बी 01 या वैकल्पिक बर्थ सी बी 05 के दोनों पत्तन प्राधिकारी  
ओर के समीपवर्ती बर्थों को उस समय खाली रखा जाएगा  
जब इन बर्थों पर विस्फोटकों की संभलाई की जा रही हो ।
- (ii) जिस बर्थ पर विस्फोटकों की संभलाई की जा रही है पत्तन प्राधिकारी  
उसके घाट के समीपवर्ती घाट पर कोई भी कार्य नहीं किया  
जाएगा । बर्थ सी बी 01 या सी बी 05 में, जिस पर विस्फोटकों  
की संभलाई की जाती है, विस्फोटक संभलाई को छोड़कर  
कोई अन्य कार्य नहीं किया जाएगा ।
- (iii) जिस घाट पर विस्फोटकों की संभलाई की जाती है पत्तन प्राधिकारी  
उसके सामने सी बी 01 या सी बी 05 पर कोई ज्वलनशील  
या दहनशील प्रकृति का कोई कार्गो मौजूद नहीं होगा । जब  
जे एन पी टी बर्थ सं सी बी 01 या सी बी 05 पर बर्थ किए गए  
जलयान से विस्फोटक माल से भरे कंटेनरों को उतारा जा रहा  
हा तो समीपवर्ती घाट पर क्रेनों के स्थानांतरण कार्य सहित किसी  
भी कार्य को करने की अनुमति नहीं दी जाएगी ।
- (iv) किसी अप्राधिकृत व्यक्ति के प्रवेश को रोकने के लिए जे एन पी टी/  
जलीय हिस्से सहित घाट पर रेत की बोरियों की एक उपयुक्त मुख्यालय  
तिरछी दीवार या स्टील सुरक्षाभित्ति लगाई जाएगी । नौसेना पश्चिम नौसेना  
पुलिस और सिविल प्राधिकारियों के साथ यार्ड क्षेत्र और बर्थ कमान  
को विशेष निगरानी और व्यवस्था में रखा जाएगा ।
- (v) पोत पर सीधा टेलीफोन कनेक्शन उपलब्ध कराया प्रतिनिधि अफसर  
जाएगा और फायर स्टेशन, पत्तन के उप संरक्षक और  
एफ ओ सी आई एन सी पश्चिम, (सी एस ओ ऑप्स /  
सी जी ओ) का टेलीफोन नम्बर स्पष्ट रूप से प्रदर्शित  
किया जाएगा ।

(vi) किसी भी अप्राधिकृत व्यक्ति या ऐसे व्यक्ति, जिन्होंने शराब पी रखी हो या ड्रग्स ले रखी हो, को पोत पर चढ़ने या उस पोत जिसमें विस्फोटकों को चढ़ाया/उतारा जा रहा है या जेटी क्षेत्र के घाट जहां पर ऐसे ऑपरेशन किए जा रहे हैं, के समीप आने की अनुमति नहीं दी जाएगी। ऐसे क्षेत्र में प्रवेश करने वाले हर व्यक्ति की आवश्यकता पड़ने पर तलाशी ली जाएगी। ऐसे क्षेत्र में कार्मिकों की संख्या उतनी ही होगी जितनी कार्य को कारगर ढंग से पूरा करने के लिए आवश्यक हो।

जे एन पी टी

(vii) चेतावनी सायरन ऐसे उपयुक्त बर्थों पर लगाए जाएंगे जहां विस्फोटकों की संभलाई की जाती है ताकि विस्फोटकों से होनेवाली किसी भी दुर्घटना या आग लगने की स्थिति में वहां से कार्मिकों को तुरंत हटाया जा सके। घाटों और पोतों पर आग बुझाने वाले उपकरणों तक पहुंचने का रास्ता हर समय साफ रखा जाएगा।

जे एन पी टी

(viii) घाटों, डॉकों, शेडों, इमारतों और उनके आसपास के इलाके को हर समय अतिसावधानीपूर्वक साफ रखा जाएगा ताकि कोई खतरा उत्पन्न न हो सके।

जे एन पी टी

(ix) जहां विस्फोटकों की संभलाई की जा रही है, वहां या उसके समीप धूम्रपान की अनुमति नहीं दी जाएगी। कोई भी व्यक्ति जो विस्फोटकों से भरे पोत पर जा रहा है या ऐसे क्षेत्र में प्रवेश कर रहा है जहां विस्फोटकों की संभलाई की जा रही है तो उसे पहले प्रतिनिधि अफसर द्वारा अनुमोदित स्थान पर सभी धूम्रपान सामग्री, माचिसें, लाइटर, सिगरेट और इसी प्रकार की वस्तुएं जमा करानी होंगी।

पत्तन प्राधिकारी/  
प्रतिनिधि अफसर

(x) पोत का मास्टर प्रतिनिधि अफसर के अनुमोदन से पोत कंपनी के लिए धूम्रपान का स्थान निर्धारित करेगा।

पोत मास्टर/  
प्रतिनिधि अफसर

## 14 प्रतिबंध

- (i) पोत पर विस्फोटकों को चढ़ाने या उतारने का काम केवल दिन में सूर्योदय और सूर्यास्त के बीच होगा जब तक कि संक्रियात्मक आवश्यकता या बहुत जरूरी होने पर डब्ल्यू एन सी मुख्यालय के पूर्व अनुमोदन से प्रतिनिधि अफसर विशिष्ट रूप से प्राधिकृत नहीं करता। दिन के ऑपरेशन की समाप्ति पर प्रतिनिधि अफसर और पोत का मास्टर इस बात को सुनिश्चित करेगा कि पोत के हैच/होल्ड बंद कर दिए गए हैं। प्रतिनिधि अफसर और पोत मास्टर
- (ii) अनुमोदित डिजाइन और अच्छी अवस्था वाली विद्युत लाइट को छोड़कर किसी भी कृत्रिम लाइट का प्रयोग विस्फोटकों को चढ़ाने और उतारने के दौरान नहीं किया जाएगा और लाइटिंग उपकरणों की व्यवस्था करते समय सभी उचित एहतियात बरते जाएंगे। जहां कहीं भी माल चढ़ाने या उतारने की कार्रवाई समाप्त हो गई हो तो ऐसे उपकरणों को, यदि संभव हो, होल्डों से हटा दिया जाएगा। प्रतिनिधि अफसर पत्तन प्राधिकारी और पोत मास्टर
- (iii) जब तक कि अपवादात्मक परिस्थितियों में अपेक्षित न हो और प्रतिनिधि अफसर द्वारा इस प्रकार प्राधिकृत न किया गया हो, किसी भी विस्फोटक को किसी घाट, जेटी पर तब तक नहीं उतारा जाएगा जब तक कि जलयान या परिवहन जिससे इसे ले जाना है या हटाना है, इसे प्राप्त करने के लिए उस स्थान पर तैयार न हों। प्रतिनिधि अफसर
- (iv) किसी पोत या वाहन में विस्फोटक लादने या उतारने के दौरान विस्फोटक से भरे हुए वाहन कम से कम संख्या में जलयान के साथ होने चाहिए ताकि कार्य निर्बाध ढंग से पूरा हो सके। प्रतिनिधि अफसर
- (v) जब किसी जलयान या वाहन में विस्फोटक को लादने या उतारने की प्रक्रिया आरंभ हो गई हो तो उसे पूर्ण तत्परता और परिश्रम के साथ पूरा किया जाना चाहिए। प्रतिनिधि अफसर

(vi) विस्फोटक को लादने और उतारने के दौरान प्रतिनिधि अफसर, जहां तक संभव हो, इस बात का प्रबंध करे कि भारी खतरे वाले जैसे श्रेणी 1.1 के विस्फोटक पहले उतारे जाएं और बन्दरगाह क्षेत्र से तत्काल बाहर कर दिए जाएं । प्रतिनिधि अफसर

(vii) किसी जलयान में विस्फोटक लादने या उससे उतारने की प्रक्रिया के दौरान अगर इस काम को रोकना पड़े तो सभी विस्फोटकों को या तो पोत के गोदाम में या पारगमन स्टोरेज स्थान में रखा जाएगा, और यदि आपात स्थितियों में विस्फोटकों को पोत के डेक या घाट, जहाजी घाट या जेटी पर छोड़ना पड़े तो विस्फोटकों की किसी भी प्रकार की हानि या आग या विस्फोट के खतरे से यथासंभव बचाव और सुरक्षा के लिए प्रतिनिधि अफसर और पोत मास्टर को सभी आवश्यक सावधानियां बरतनी होंगी। प्रतिनिधि अफसर/  
पोत मास्टर

(viii) समूह 1 से 4 के सैन्य विस्फोटकों को पोत, डेक या घाट, जहाजी घाट अथवा जेटी पर खुला न छोड़ा जाए । किसी भी परिस्थिति में श्रेणी 1.1 विस्फोटक बंदरगाह क्षेत्र में पूरी रात न छोड़े जाएं। पोत मास्टर  
और प्रतिनिधि  
अफसर

## 15 विस्फोटकों की संभलाई

(i) सभी विस्फोटक पैकेजों का रख-रखाव सावधानी - प्रतिनिधि अफसर  
पूर्वक किया जाना चाहिए । उन्हें घसीटना, लुढ़काना,  
फेंकना या लापरवाही से हैंडल नहीं करना चाहिए ।

(ii) जब विस्फोटकों को पोत से या पोत पर लटकाया जाए तो उस समय सभी आवश्यक सावधानियां बरती जाएंगी, जिससे उन्हें गिरने से कारगर रूप से बचाया जा सके । इसके साथ ही जहां भी विस्फोटकों को चढ़ाया या उतारा जा रहा हो वहां सभी फलकों पर "सेव आल" नेट बिछाया जाएगा । पोत मास्टर/  
प्रतिनिधि अफसर

(iii) विस्फोटकों को वर्षा से भीगने से बचाने के लिए उन्हें प्रतिनिधि अफसर चढ़ाने या उतारने के दौरान उनके ऊपर कार्गो नेट लगाई जाएगी। पैकेजों को सूरज की सीधी धूप से बचाने के लिए उन पर सुरक्षा कवर लगाया जाएगा। भारी वर्षा में, विस्फोटकों का काम करना बन्द कर देना चाहिए और फलकों को बंद कर देना चाहिए जब तक कि प्रतिनिधि अधिकारी ने आवश्यक कारणों से उन्हें खोलने का विशेष प्राधिकार न दिया हो। इन परिस्थितियों में अगर कार्य जारी रहता है तो मौसम से बचाने के लिए आवश्यक प्रबंध किए जाएं। गरज के साथ वर्षा या श्रेणी 3 से ऊपर के स्थानीय पत्तन स्टॉर्म सिगनल के दौरान काम बंद कर दिया जाएगा और सभी विस्फोटकों को ढका जाएगा।

(iv) जब किसी जलयान या वाहन पर विस्फोटकों को लादने का काम पूरा हो जाए, तो उन्हें जितनी जल्दी हो सके, बंदरगाह क्षेत्र से बाहर ले जाया जाएगा। प्रतिनिधि अफसर

(v) ऊंचाई से गिराए गए विस्फोटक या गोला-बारूद को संदिग्ध समझा जाए। प्रतिनिधि अफसर

(vi) यदि अनजाने में कोई विस्फोटक पैकेज समुद्र में गिर जाए तो इस घटना की सूचना तत्काल मुख्यालय पश्चिम नौसेना कमान और पत्तन प्राधिकारियों को दी जाएगी। प्रतिनिधि अफसर

(vii) प्रतिनिधि अफसर यह सुनिश्चित करेगा कि सभी टूटे हुए पैकेज, जिनमें रखा सामान क्षतिग्रस्त हो सकता है, सावधानीपूर्वक अलग रखे गए हों और उनके विशेष निरीक्षण के लिए उसे सूचित किया गया हो तथा उनकी पुनः पैकिंग या निपटान उनके लिए अलग से निर्धारित स्थान पर किया गया हो। प्रतिनिधि अफसर



(viii) विस्फोटकों के पैकेज पोत पर नहीं खोले जाएंगे ।

पोत मास्टर/  
प्रतिनिधि अफसर

(ix) मुख्यालय पश्चिम नौसेना कमान की लिखित अनुमति के बिना विस्फोटक से लदे पोतों पर किसी भी प्रकार के मरम्मत कार्य की अनुमति नहीं दी जाएगी ।

पोत मास्टर और  
मुख्यालय पश्चिम  
नौसेना कमान

## 16 आग से बचाव के लिए सावधानियां

(i) जिस जलयान से या जलयान में विस्फोटक लादे या उतारे जा रहे हैं उसके निकट किसी भी पेट्रोलियम पदार्थ, स्परिट या उच्च ज्वलनशील पदार्थ को न रखें और न ही उसको फलकों में स्टोर करें ।

पत्तन प्राधिकारी  
और पोत मास्टर

(ii) किसी भी प्रकार के काटन वेस्ट, तेल से सने चिथड़े या इसी तरह के अन्य सामान को जिसमें जल्दी आग लग सकती है, पोत के फलकों, ट्रकों, वाहनों या अन्य कंटेनरों, शेड या इमारतों में उस समय न रखें जब उनका प्रयोग परिवहन के लिए या विस्फोटक पदार्थों को लादने या उतारने के लिए किया जा रहा हो ।

पोत मास्टर,  
जे एन पी टी  
प्राधिकारी/  
प्रतिनिधि अफसर

17 पूर्वोक्त प्रावधानों के बावजूद पोत या वाहनों से विस्फोटक उतारने, चढ़ाने में शामिल सभी व्यक्ति इस प्रकार की प्रक्रिया में शुरू से आखिर तक आग या विस्फोट द्वारा होने वाली किसी भी दुर्घटना को रोकने के लिए सभी जरूरी एहतियातों का पालन करेंगे और विशेष रूप से ऐसे कार्य करने से बचेंगे जिससे आग लग सकती है और विस्फोट हो सकता हो तथा ऐसे सभी व्यक्ति दूसरे लोगों को भी इस तरह के काम करने से रोकने का हर संभव प्रयास करेंगे, और किसी भी अप्राधिकृत व्यक्ति को विस्फोटक के नजदीक जाने या उन तक पहुंचने से रोकेंगे ।

पोत मास्टर और  
प्रतिनिधि अफसर

## 18 छूट का अधिकार -

सुरक्षा सुनिश्चित करने की दृष्टि से भारत सरकार असाधारण मामलों में और ऐसी शर्तों पर, यदि कोई हो, किसी भी परेक्षण को इन विनियमों के विनियम 4 के प्रावधानों से छूट दे सकती है।

एकीकृत मुख्यालय/रक्षा मंत्रालय (नौसेना)/डी जी ओ एन ए फाइल सं. ए एस/3309/ जे एन पी टी/1987/डी(एन-II)/ आप्स/08

डी के बनर्जी

अवर सचिव

**भारतीय नौसेना द्वारा जे एन पी टी, उड़ान, नवी मुंबई के पत्तन पर विस्फोटकों को संभालने से संबंधित राजपत्र अधिसूचना सं. दिनांक में प्रयुक्त संक्षिप्त अक्षरों की सूची**

क्रम सं.	संक्षिप्त अक्षर	पूर्ण स्वरूप
1.	जे एन पी टी	जवाहर लाल नेहरू पत्तन न्यास
2.	एफ ओ सी इन सी, पश्चिम	फ्लैग ऑफिसर कमान -इन- चीफ, पश्चिम
3.	जे एन पी सी टी	जवाहर लाल नेहरू पत्तन कंटेनर टर्मिनल
4.	सी बी	कंटेनर बर्थ
5.	एन एस आई सी टी	न्हावा शेवा अंतराष्ट्रीय कंटेनर टर्मिनल
6.	इ एम बी मुख्या.	पोतारोण मुख्यालय
7.	डीजीओएफ	आयुध निर्माणी महानिदेशालय
8.	एच क्यू डब्ल्यू एन सी	मुख्यालय पश्चिमी नौसेना कमान
9.	एन ए डी मुम्बई	नौसेना आयुध भंडार, मुम्बई
10.	डी टी ई ऑफ मूव (डी डी मूव)	संचलन निदेशालय (उप निदेशक, संचलन)
11.	ए डी जी संचलन	अतिरिक्त महानिदेशालय संचलन
12.	सी एफ ए	सक्षम वित्तीय प्राधिकारी
13.	आई एच क्यू/एम ओ डी (एन)	एकीकृत मुख्यालय/रक्षा मंत्रालय (नौसेना)
14.	आई एच क्यू/एम ओ डी (आर्मी)	एकीकृत मुख्यालय/रक्षा मंत्रालय (सेना)
15.	आई एच क्यू/एम ओ डी (ए एफ)	एकीकृत मुख्यालय/रक्षा मंत्रालय (वायु सेना)
16.	एच डी 1.1	हैजर्ड डिविजन 1.1
17.	एन ई सी	नैट एक्सप्लोसिव कंटेंट
18.	सी एस ओ ऑप्स	कमान स्टाफ अधिकारी (ऑपरेशन)
19.	सी जी ओ	कमान गनरी अधिकारी
20.	एस टी ई सी	स्टोरेज ट्रांसपोर्टेशन ऑफ एक्सप्लोसिव कमेटी
21.	रेप आफ	प्रतिनिधि

नई दिल्ली, दिनांक 22 दिसम्बर 2008

**भारतीय नौसेना द्वारा वी सी टी पी एल/विशाखापत्तनम पोर्ट पर सरकारी विस्फोटकों के आयात, परिवहन और उनकी संभलाई के लिए विनियम**

संख्या 03--

केन्द्र

सरकार एतद्वारा वी सी टी पी एल/विशाखापत्तनम पत्तन पर भारतीय नौसेना द्वारा सरकारी विस्फोटकों के आयात, परिवहन, उनकी संभलाई के लिए निम्नलिखित विनियम बनाती है:-

1. **संभलाई की जिम्मेदारी** - वी सी टी पी एल/विशाखापत्तनम पत्तन पर सरकारी विस्फोटकों की संभलाई संबंधी सारा कार्य भारतीय नौसेना की ओर से मुख्य महाप्रबन्धक, नौसेना आयुध डिपो, विशाखापत्तनम के प्रतिनिधि के नियंत्रण एवं दिशा निर्देश के अंतर्गत किया जाएगा। वी सी टी पी एल /पत्तन प्राधिकारी और एफ ओ सी इन सी पूर्वी इन विनियमों में निर्धारित सुविधाओं और अन्य आवश्यकताओं की व्यवस्था को सुनिश्चित करेगा। विस्फोटक पदार्थ ले जाने वाले पोतों को वी पी टी/ वी सी टी पी एल के कंटेनर बर्थ सं बी 01 और 02 पर लगाया जाएगा और विस्फोटकों के भेजे जाने वाले माल को नौसेना आयुध कार्मिक की देख-रेख में जहां तक संभव हो सीधे ही विस्फोटक ले जाने के लिए प्राधिकृत वैगनों/सड़क वाहनों में भरा जाएगा। वी सी टी पी एल / वी पी टी पर

विस्फोटकों की संभलाई संबंधी सभी गतिविधियों के लिए उत्तरदायी प्राधिकारियों के ब्योरे निम्न प्रकार से हैं :-

क्रम सं	गतिविधि	जिम्मेवार प्राधिकारी
(क)	माल के ब्योरों सहित पोत के पहुंचने संबंधी सूचना प्रदान करना और पोत परिवहन के मूल दस्तावेज तथा संविदा की प्रति एन ए डी (वि)कोई अन्य एजेंसी को और पोत परिवहन दस्तावेजों की प्रति और संविदा की प्रति पोतारोहण मुख्यालय चैन्नई को अग्रेषित करना ।	सर्विस हैडक्वार्टर/ डीजीओएफ/ पी एस यू/ कोई अन्य एजेन्सी
(ख)	वी पी टी/वी सी टी पी एल, पोत परिवहन एजेंटों तथा सीमा शुल्क प्राधिकारियों के साथ संपर्क करना ।	एन ए डी (वी)
(ग)	कंटेनर बर्थ 01 और 02 पर और पारगमन स्टोरेज पर सुरक्षा और आग से बचाव ।	वी सी टी पी एल/ एफ ओ सी इन सी पूर्वी
(घ)	रेलवे/निजी संविदाकारों को वैगनों/ट्रेलरों की आवश्यकता बताना और वैगनों की व्यवस्था करने के लिए पोतारोहण मुख्यालय चैन्नई की सलाह से आई एच क्यू, एम ओ डी (सेना) (संचलन निदेशालय)के पास जाना ।	एन ए डी (वी)/ संचलन निदेशालय
(ङ.)	आवश्यकता आधार पर सड़क संचलन के लिए भाड़े पर लिए गए परिवहन के लिए सड़क संचलन सी एफ एस की मंजूरी लेने की व्यवस्था करना और उसे एन ए डी (वी) को अग्रेषित करना ।	ए डी जी संचलन/ प्रायोजक निदेशालय, सर्विस हैडक्वार्टर
(च)	एन ए डी (वी) द्वारा मांग करने पर सशस्त्र मार्ग	संबंधित सर्विस हैडक्वार्टर/

## रक्षियों की व्यवस्था ।

## परेषिती

- |   |  |
|---|--|
| (छ) विस्फोटकों की संभलाई के दौरान सुरक्षा उपाय सुनिश्चित करना ।   | एन ए डी (वी)/<br>वी सी टी पी एल  |
| (ज) आगम पत्र भरना और सीमा शुल्क क्लियरेंस लेना ।  | एन ए डी (वी)/ शिपिंग एजेंट/<br>मुख्य सीमा शुल्क आयुक्त,<br>विशाखापत्तनम        |
| (झ) अबिलम्ब सीमा शुल्क क्लियरेंस(वर्गीकृत माल वाले कंटेनरों/पैकेजों को न खोला जाए) ।                                      | एन ए डी (वी)/<br>मुख्य सीमा शुल्क<br>आयुक्त, विशाखापत्तनम                      |
| (अ) वी पी टी/वी सी टी पी एल के पास दस्तावेज जमा करना ।  | एन ए डी (वी)/<br>शिपिंग एजेंट  |
| (ट) माल उतारने/चढ़ाने के लिए उपस्कर प्रदान करना ।   | वी सी टी पी एल   |
| (ठ) माल उतारने/चढ़ाने के लिए अवसंरचना प्रदान करना और वार्फ रेल साइडिंग सहित वैगनों/ट्रेलरों की व्यवस्था ।                 | वी सी टी पी एल   |
| (ड) पोतारोहण और डिलिवरी पोतावरोहण के दौरान कंटेनरों /पैकेजों की गिनती करना और जलयानों के शिपिंग दस्तावेजों की क्लियरिंग । | एन ए डी (वी)/<br>शिपिंग एजेंट  |
| (ढ) जब कभी अपेक्षित हो समुद्री सर्वेक्षण करवाना ।   | एन ए डी (वी)/<br>वी पी टी/<br>वी सी टी पी एल/<br>शिपिंग एजेंट/स्वतंत्र सर्वेयर |

- (ग) शिपिंग एजेंटों से डिलीवरी ऑर्डर लेना और एन ए डी (वी)  
वी पी टी/वी सी टी पी एल से डिलीवरी लेना ।
- (त) माल का प्रेषण और सैन्य क्रेडिट नोट जारी करना । एन ए डी (वी)
- (थ) सीमा शुल्क क्लियरेंस और विभिन्न बिलों की एन ए डी (वी)/  
संवीक्षा के लिए अपेक्षित संविदा की प्रतियों और पोतारोहण मुख्यालय,  
शिपिंग दस्तावेजों के लिए सर्विस हैडक्वार्टर के चेन्नई  
साथ पत्राचार ।
- (द) बिलों की संवीक्षा करना, विभिन्न एजेन्सियों द्वारा एन ए डी (वी)  
प्रदान की गई सेवाओं के लिए उपयुक्तता प्रमाण पत्र जारी करना और भुगतान की व्यवस्था करने  
के लिए पोतारोहण मुख्यालय, चेन्नई को बिल अग्रेषित करना ।
- (ध) विभिन्न मासिक/तिमाही विवरणियां, आउट टर्न रिपोर्टें, एन ए डी (वी)  
सिट्रैप्स और आउटरेप्स तैयार करना और अग्रेषित करना ।
- (न) विस्फोटकों की संभलाई संबंधी विभिन्न बिलों के एन ए डी (वी)  
भुगतान की व्यवस्था करना ।
- (प) पोतारोहण मुख्यालय, चेन्नई के परामर्श से विस्फोटकों पोतारोहण  
की संभलाई में सहायतार्थ अपेक्षित विभिन्न सेवाओं के मुख्यालय, चेन्नई  
लिए वी पी टी/वी सी टी पी एल/ शिपिंग एजेंटों के साथ संविदा करना ।
- (फ) दावे प्रस्तुत करना और उन्हें आगे बढ़ाना । एन ए डी (वी)/  
पोतारोहण मुख्यालय,  
चेन्नई

## 2 परिभाषाएं:-

(i) विस्फोटक - इसमें अनुमोदित सैन्य विस्फोटक और सभी प्रकार के गोला-बारूद और मुख्य नियंत्रक विस्फोटक, भारत सरकार द्वारा समय-समय पर जारी विस्फोटकों की प्राधिकृत सूची में दिये गए सभी विस्फोटक शामिल हैं ।

(ii) 'सरकारी विस्फोटक' - वे विस्फोटक हैं जो भारतीय रक्षा बल की संपत्ति हैं या जिन्हें उनकी ओर से संविदा पर सप्लाई किया जाता है ।

(iii) 'विस्फोटकों का कुल भार' - का अर्थ है विस्फोटकों अग्निबम धुंआ या आतिशबाजी पदार्थों सहित ऐसे खोल, लिफाफे या यंत्र जिनमें उन्हें रखा जाता है और उनके लिए बनाया गया कोई पैकेज ।

(iv) 'शुद्ध विस्फोटक मात्रा' - विस्फोटकों के एक हिस्से बैच या कन्साइनमेंट में विस्फोटक, अग्निबम, धुंआ या आतिशबाजी पदार्थों का कुल शुद्ध भार है ।

(v) 'चार्ज भार अनुपात' - गोला-बारूद के टुकड़े या पैकेज में उसके कुल भार के संबंध में विस्फोटक अग्निबम धुंआ या आतिशबाजी पदार्थों की प्रतिशतता है ।

(vi) 'मात्रा दूरी' - वह दूरी या दूरियां हैं जिसे विस्फोटकों से भरे किसी पोत, बजरा, इमारत या स्टैक की स्थिति/बर्थिंग में किसी दूसरे पोत, बजरा, इमारत, सड़क, रेलवे या सार्वजनिक स्थलों से देखने की जरूरत होती है जिससे विस्फोटकों से होने वाले विस्फोट या आग की स्थिति में जान-माल की कम से कम हानि हो ।

(vii) 'मात्रा दूरी श्रेणियां' - सभी सैन्य सर्विस विस्फोटकों को उनकी प्रकृति और जोखिम की मात्रा के अनुसार चार श्रेणियों में वर्गीकृत किया जाता है अर्थात :-

(क) श्रेणी एच डी 1.1 इस श्रेणी में वे गोला-बारूद तथा विस्फोटक शामिल हैं जिनमें व्यापक विस्फोट जोखिम होता है । इस श्रेणी के मुख्य जोखिम विस्फोट, उच्च वेग प्रक्षेपण और अपेक्षाकृत निम्न वेग वाले अन्य प्रक्षेपण हैं । इस विस्फोट से गंभीर संरचनात्मक क्षति होती है और इसकी

तीव्रता और रेंज इसमें शामिल उच्च विस्फोटक की मात्रा से निर्धारित होती है ।

(ख) श्रेणी एच डी 1.2 इस श्रेणी में वे गोला-बारूद और विस्फोटक शामिल हैं जिनके प्रक्षेपण में जोखिम तो होता है परन्तु व्यापक विस्फोट का खतरा नहीं होता । इस विस्फोट से वस्तुएं जलती हैं और धीरे-धीरे थोड़ी थोड़ी करके विस्फोटित होती हैं ।

(ग) श्रेणी एच डी 1.3 इस श्रेणी में वे गोला-बारूद और विस्फोटक होते हैं जिनमें व्यापक आग लगने का खतरा होता है और इससे या तो मामूली विस्फोट का खतरा या मामूली प्रक्षेपण का खतरा होता है या दोनों होते हैं परन्तु व्यापक विस्फोट का जोखिम नहीं होता ।

(घ) श्रेणी एच डी 1.4 इस श्रेणी में वे गोला-बारूद और विस्फोटक शामिल हैं जिनसे कोई विशेष जोखिम नहीं होता ।

(viii) सर्विस हैडक्वार्टर - का अर्थ है थलसेना के मामले में एकीकृत मुख्यालय, रक्षा मंत्रालय (सेना) नौसेना के मामले में एकीकृत मुख्यालय, रक्षा मंत्रालय (नौसेना) वायुसेना के मामले में एकीकृत मुख्यालय, रक्षा मंत्रालय (वायुसेना) और आर्डनेंस फैक्ट्री के मामले में आर्डनेंस फैक्ट्री महानिदेशालय ।

(ix) पोत परिवहन श्रेणी - संरक्षा श्रेणी/वर्ग के विस्फोटकों को छोड़कर सभी विस्फोटकों को उनकी प्रकृति और जोखिम की मात्रा के अनुसार पोत परिवहन श्रेणी 'ख' या 'ग' दी गई है जिसे नीचे परिभाषित किया गया है:-

(क) पोत परिवहन श्रेणी 'ख' (श्रेणी एच डी 1.2 और एच डी 1.3) वे विस्फोट जिनमें आग लगने या मामूली विस्फोट का खतरा होता है परन्तु व्यापक विस्फोट का खतरा नहीं होता है ।

(ख) पोत परिवहन श्रेणी 'ग' (श्रेणी एच डी 1.1) वे विस्फोटक जिनमें व्यापक विस्फोट का खतरा होता है ।



नोट जब पोत परिवहन श्रेणी 'ख' से संबंधित इन विस्फोटकों पर एक दोहरे स्टार का चिह्न अंकित होता है और वे उसी जलयान में होते हैं जिसमें पोत परिवहन श्रेणी 'ग' से संबंधित विस्फोटक होते हैं और ऐसे विस्फोटकों से वे या तो जलयान के बायलर कक्ष और इंजन रूम या जलयान के फलका द्वारा अलग नहीं किए जाते हैं तो उन्हें पोत परिवहन श्रेणी 'ग' विस्फोटक माना जाएगा।

3 विशेष अनुदेश चूंकि ये विनियम कुछ छूटों का अनुसरण करते हुए बनाए गए हैं इसलिए इसमें सूचीबद्ध सभी संरक्षा उपायों का सख्ती से पालन करना बहुत जरूरी है।

4 विस्फोटकों की अधिकतम मात्रा जिसे संभालने की अनुमति दी गई है :-

वी सी टी पी एल/ वी पी टी के कंटेनर बर्थ सं. 1 और 2 पर संभाले जा सकने वाले अधिकतम एन ई सी नीचे दिए नोट में दी गई शर्त पर निम्न प्रकार से हैं (एस टी ई सी पुस्तिका सं. 1 के अनुसार)

क्रम सं.	जोखिम प्रभाग	एन ई सी (टन)
(i)	1.1	24
(ii)	1.2(क) 60 मि मी तक का अंशांकन (ख) 60 मि मी से अधिक का अंशांकन	(क) 115 (ख) 28
(iii)	1.3	983

टिप्पणी - निम्नलिखित सुरक्षा प्रयोजनों के कारण एन ई सी को परिसीमित किया जाता है :-

(क) 427.3 मीटर की दूरी पर स्थित फिशिंग हार्बर को "पब्लिक ट्रैफिक रूट" के रूप में लिया जाए और एच डी 1.1, 1.2 और 1.3 के एन ई सी की गणना एस टी ई सी पुस्तिका सं 1(1993 के पैरा 108 (खण्ड - xi) और तालिका 1-ग, II और III के अनुसार की जाए।

(ख) 559.8 मी की दूरी पर स्थित तेल निबंध (ऑयल मूरिंग) को ऑयल टैंकरों के लिए आवश्यक 450 मी की अपेक्षित दूरी पर कर दिया जाता है। तथापि, और अधिक सुरक्षा करने के लिए, विस्फोटक भण्डारणों की साज-संभाल करते समय टैंकरों को मूरिंग से हटाना पड़ेगा।

(ग) 903.5 मी की दूरी पर स्थित एल पी जी बर्थ पर सुरक्षा की दृष्टि से कोई प्रतिबंध नहीं होंगे।

(घ) 500 मी की दूरी पर स्थित आई ओ सी डंप पर भी सुरक्षा दूरी संबंधी कोई प्रतिबंध नहीं होंगे।

(ङ.) स्थानीय खपत के लिए बनाए गए 2000 लिटर क्षमता वाले डीजल भण्डारण टैंक को ऑपरेशन की अवधि के लिए खाली करना पड़ता है या उस अवधि के लिए रेत की बोरियों के बैरीकेड बनाने पड़ते हैं।

(च) 267.8 मी की दूरी पर स्थित लोह अयस्क बर्थ विस्फोटक कार्गो की लोडिंग/अनलोडिंग करने वाले जलयानों और विस्फोटक कार्गो नहीं ले जा रहे दूसरे जलयानों के बीच अपेक्षित पार्थक्य दूरी (232 मी) से परे है (डी= 8 डब्ल्यू 1/3, जब डब्ल्यू=एच डी 1.1 का 24 टन, एस टी ई सी 1 के खण्ड 11 के पैरा 107 के अनुसार)।

(ज) मिश्रित कार्गो की स्थिति में, उच्चतर एच डी सीमा लागू होगी।

### संरक्षा व्यवस्था और उनके प्रवर्तन के लिए जिम्मेवार अफसर / प्राधिकारी

क्रम सं.	गतिविधि	कार्रवाई के लिए जिम्मेवार अफसर
5	विस्फोटकों के डिस्चार्ज की सूचना : प्रत्येक पोत का मास्टर पत्तन में प्रवेश करने पर पायलट को विस्फोटक कार्गो की मौजूदगी की सूचना देगा और डिस्चार्ज किए जाने वाले अपेक्षित विस्फोटकों की सूची देगा।	पोत मास्टर

6	<p>पत्तन में प्रवेश करने पर विस्फोटकों को ले जाने वाले पोत के मास्टर के लिए अनुदेश:- ऐसे पोत के मास्टर को निम्नलिखित का अनुपालन करना होगा :-</p> <p>(i) पोत दिन में सूर्योदय और सूर्यास्त के बीच एक लाल ध्वज प्रदर्शित करेगा जिसकी लम्बाई-चौड़ाई 1 मी होगी । रात के दौरान अर्थात् सूर्यास्त और सूर्योदय के बीच पोत लाल बत्ती प्रदर्शित करेगा जो इस प्रकार बनी होगी कि 3 कि मी की दूरी से स्पष्ट एक समान और अटूट प्रकाश दिखाई दे सके । इन्हें पोत के मस्तूल शीर्ष या डेक से 6 मी ऊंचे स्टाफ पर प्रदर्शित किया जाएगा । लाल बत्ती को जलयान में नौयालन सहायता के रूप में लगी अन्य सभी बत्तियों से अधिक ऊंचाई पर प्रदर्शित किया जाएगा ।</p> <p>(ii) विस्फोटकों से पूर्ण रूप से या आंशिक रूप से लदा प्रत्येक पोत अकेला खड़ा होगा ।</p> <p>(iii) पोत कंटेनर बर्थ नं । और 2 के साथ समुद्र की ओर खड़ा होगा और वह स्टेम पर होगा जिससे अल्प सूचना पर वह बाहर जाने में सक्षम हो सके ।</p> <p>(iv) पोत के आग बुझाने वाले रबर के सभी पाइपों को सज्जित किया जाएगा और अन्य सभी आग बुझाने वाले उपकरणों को विस्फोटक संभलाई ऑपरेशनों के लिए और उन ऑपरेशनों के दौरान पोत में तैयार रखा जाएगा ।</p> <p>(v) पोत के सभी फलकों को तब तक ढक कर रखा जाएगा जब तक उन्हें खोलने की अनुमति नहीं मिल जाती ।</p>	<p>पोत मास्टर</p> <p>पोत मास्टर/वी सी टी पी एल</p> <p>पोत मास्टर/वी सी टी पी एल</p> <p>पोत मास्टर/प्रतिनिधि अधिकारी</p> <p>पोत मास्टर</p>
---	--	---

7.	<b>सुरक्षा निगरानी</b> : जब बर्थ 1 और 2 के समीप या घाट पर, जैसा भी मामला हो, पोत या वाहन में विस्फोटक भरे हों और विस्फोटकों को चढ़ाने/उतारने के ऑपरेशन के दौरान हर समय एक कारगर विध्वंसरोधी और सुरक्षा निगरानी संबंधी व्यवस्था की जाएगी ।	प्रतिनिधि अफसर
8	<b>प्रतिनिधि अफसर</b> - मुख्य महाप्रबंधक, नौसेना आयुध डिपो, विशाखापत्तनम का प्रतिनिधि, प्रतिनिधि अफसर के रूप में कार्य करेगा । वह पोत पर विस्फोटक तथा अन्य खतरनाक सामान भरने संबंधी भारत सरकार द्वारा बनाए गए विनियमों तथा विस्फोटकों के समीप अन्य कार्गो भरने संबंधी निषेध नियमों का जानकार होगा ।	प्रतिनिधि अफसर
9.	प्रतिनिधि अफसर पोत मास्टर के साथ माल सूची तथा पोत में माल भरने संबंधी योजना का मिलान करेगा और कार्गो के डिस्चार्ज की व्यवस्थाओं के लिए उसके साथ चर्चा करेगा ।	प्रतिनिधि अफसर/ पोत मास्टर
10.	<p><b>पोत पर सुरक्षा सावधानियां</b> विस्फोटक गोला-बारूद लादने/उतारने का काम शुरू करने से पहले, निम्नलिखित सुरक्षा सावधानियों का पालन किया जाएगा :-</p> <p>फलकें खोलने से पहले पोत मास्टर निम्नलिखित सुनिश्चित करेगा:-</p> <p>(क) पोत के सभी फनल, रोशनदान, गेली स्मोक पाइप उपयुक्त स्फुलिंग रोधी (स्पार्क अरेस्टर) से ढके हों ।</p> <p>(ख) वायरलेस टेलीग्राफ संचार संस्थापन को अलग कर दिया गया हो ।</p>	<p>पोत मास्टर</p> <p>पोत मास्टर</p>

	<p>(ग) पोट के समीप (30 मीटर के अंदर) या ऐसे स्थान पर जहां विस्फोटकों की साज संभाल की जाती है, वहां कोई आग या खुली लाइटें या ऐसे स्रोत जिनसे चिंगारी निकल सकती हो जैसे रेलवे लोकोमोटिव, यांत्रिक रूप से नोदित वाहन तब तक मौजूद नहीं होने चाहिए जब तक कि उनमें स्पार्क अरेस्टर न लगे हों ।</p>	पोट मास्टर
	<p><b>नोट :</b> रेलवे लोकोमोटिव विद्युत, डीजल इंजन या संपीड़ित वायु किस्म का होना चाहिए लेकिन यदि स्टीम लोकोमोटिव का प्रयोग करना पड़े तो ट्रैक पर गर्म राख को गिरने से रोकने के लिए उनके साथ एक अतिरिक्त ऐश पैन और उचित आन्तरिक और बाहरी स्पार्क अरेस्टर अवश्य ही फिट किए जाएं ।</p>	रेलवे प्राधिकारी
	<p>(क) सिविल और नौसेना पुलिस भी अपनी शक्तियों के अंतर्गत उपर्युक्त का अनुपालन सुनिश्चित करेगी ।</p>	वी पी टी/वी सी टी पी एल/स्थानीय पुलिस/नौसेना पुलिस
	<p>(ख) जब विस्फोटकों को डिस्चार्ज किया जा रहा हो और फलके (हैचेज) खुले हों तो किसी बंकरिंग की अनुमति नहीं दी जाएगी ।</p>	पोट मास्टर
11.	<p><b><u>लिफ्टिंग मशीनरी, परिवहन और आग बुझाने वाले उपकरणों का रख-रखाव</u></b></p>	
	<p>(क) विस्फोटकों के समीप कार्य कर रही सभी क्रेनों और रेलवे इंजनों की बर्थ में स्पार्क अरेस्टर उपकरण लगे होंगे ।</p>	रेलवे प्राधिकारी/ वी पी टी/वी सी टी पी एल

	<p>(ख) तटीय आग बुझाने वाली व्यवस्थाओं को उपयोगी और कारगर स्थिति में और चौकस बनाए रखा जाएगा। पत्तन में फॉयर फ्लोट या उपयुक्त वैकल्पिक आग बुझाने की व्यवस्था उपलब्ध होगी। रबर का पाइप इतना समीप होगा कि पोत के घाट और डेक पर रखे सभी विस्फोटक और गोला-बारूद के पास जलधारा को तुरंत पहुँचाया जा सके। फॉयर मेन सिस्टम का प्रेशर होज के आगे लगे अंतिम वाल्व तक होगा।</p> <p>(ग) पोत और तट पर रखे सभी लिफ्टिंग उपकरणों द्वारा सुरक्षित रूप से लोड उठाने की जाँच करें।</p> <p>(घ) विस्फोटक कार्गो आपरेशन के दौरान तटीय आग बुझाने के उपकरणों के साथ कर्मीदल हर समय उपस्थित रहेंगे।</p>	<p>वी सी टी पी एल</p> <p>पोत मास्टर/ वी सी टी पी एल/ प्रतिनिधि अफसर</p> <p>प्रतिनिधि अफसर</p>
12	<p><b>अतिरिक्त सुरक्षा उपाय</b> सुरक्षा बढ़ाने के लिए निम्नलिखित उपाय किए जाएंगे :-</p> <p>(i) बर्थ 1 या 2 के दोनों ओर के समीपवर्ती बर्थों को उस समय खाली रखा जाएगा जब इन बर्थों पर विस्फोटकों की संभलाई की जा रही हो।</p> <p>(ii) जिस घाट पर विस्फोटकों की संभलाई की जाती है उसके सामने वाले परिगमन विन्यास यार्ड में किसी भी कार्य की अनुमति नहीं दी जाएगी।</p>	<p>वी पी टी/वी सी टी पी एल/ प्रतिनिधि अफसर</p> <p>वी पी टी/वी सी टी पी एल</p>

(iii) जिस घाट पर विस्फोटकों की संभलाई की जाती है उसके सामने वाले प्रांगण में ज्वलनशील या दहनशील प्रकार का कोई भी सामान न हो ।	वी सी टी पी एल
(iv) किसी अप्राधिकृत व्यक्ति के प्रवेश को रोकने के लिए जलीय हिस्से सहित घाट पर उपयुक्त सुरक्षा भित्ति लगाई जाएगी । प्रतिनिधि अफसर द्वारा पत्तन सुरक्षा कर्मियों, नौसेना और सिबिल पुलिस के साथ व्यवस्थाएं करके प्रांगण क्षेत्र और जहाजी घाट बर्थ को विशेष सुरक्षा/निगरानी में रखा जाएगा ।	वी सी टी पी एल/ प्रतिनिधि अफसर
(v) पोत पर सीधा टेलीफोन संपर्क उपलब्ध कराया जाएगा और फॉयर स्टेशन, पत्तन के उप संरक्षक /वी सी टी पी एल के सी ओ ओ और एफ ओ सी इन सी पूर्वी (सी एस ओ (आप्स) / सी जी ओ) और सी जी एम, एन ए डी (वी) का टेलीफोन नम्बर स्पष्ट रूप से दिखाया जाएगा ।	वी सी टी पी एल/एफ ओ सी इन सी, पूर्वी
(vi) किसी भी अप्राधिकृत व्यक्ति को या व्यक्तियों को जिन्होंने शराब पी है या ड्रग्स ले रखी है उस पोत पर या उसके नजदीक नहीं जाने दिया जाएगा जिसमें विस्फोटकों को चढ़ाया/उतारा जाता है या जे टी क्षेत्र के उस घाट पर नहीं जाने दिया जाएगा जहाँ ऐसे ऑपरेशन किए जा रहे हैं । ऐसे क्षेत्र में प्रवेश करने वाले हर व्यक्ति की आवश्यकता पड़ने पर तलाशी ली जाएगी । ऐसे क्षेत्र में कार्मिकों की संख्या उतनी ही होगी जितना काम को कारगर ढंग से पूरा करने के लिए आवश्यक है ।	वी सी टी पी एल/ प्रतिनिधि अफसर
(vii) चेतावनी सायरन ऐसे उपयुक्त जहाजी घाट बर्थों पर लगाए जाएंगे जहां विस्फोटकों की संभलाई	वी सी टी पी एल

	<p>की जाती है ताकि विस्फोटकों से होने वाली किसी भी दुर्घटना या आगजनी की स्थिति में वहां से कार्मिकों को तुरंत हटाया जा सके । घाटों और पोतों पर आग बुझाने वाले उपस्करों तक पहुंचने का रास्ता हर समय रुकावट रहित रखा जाएगा ।</p> <p>(viii) घाटों, डॉकों, शेडों, इमारतों और उनके आसपास के इलाकों को हर समय अति सावधानी पूर्वक साफ रखा जाएगा ताकि कोई खतरा उत्पन्न न हो सके ।</p> <p>(ix) जहां विस्फोटकों की संभलाई की जाती है वहां या उसके समीप धूम्रपान की अनुमति नहीं दी जाएगी । कोई भी व्यक्ति जो विस्फोटकों से भरे पोत पर जा रहा है या ऐसे क्षेत्र में प्रवेश कर रहा है जहां विस्फोटकों की संभलाई की जाती है तो उसे वहां प्रवेश करने से पहले प्रतिनिधि अफसर द्वारा अनुमोदित स्थान पर सभी धूम्रपान सामग्री, माचिस, लाइटर, सिगरेट और इसी प्रकार की सामग्रियां जमा करानी होंगी ।</p> <p>पोत मास्टर प्रतिनिधि अफसर के अनुमोदन से पोत कंपनी के लिए धूम्रपान का स्थान निर्धारित करेगा ।</p>	<p>वी सी टी पी एल</p> <p>वी सी टी पी एल/ प्रतिनिधि अफसर</p> <p>पोत मास्टर/ प्रतिनिधि अफसर</p>
13	<p><b>प्रतिबंध</b></p> <p>(i) विस्फोटकों को लादने या उतारने का काम केवल दिन में सूर्योदय और सूर्यास्त के बीच होगा जब तक कि संक्रियात्मक आवश्यकता या बहुत जरूरी होने पर एफ ओ सी इन सी पूर्वी (सी एस ओ (ऑप्स)) के पूर्व अनुमोदन से प्रतिनिधि अफसर</p>	<p>पोत मास्टर/ प्रतिनिधि अफसर</p>



विशिष्ट रूप से प्राधिकृत नहीं करता । दिन के ऑपरेशन की समाप्ति पर प्रतिनिधि अफसर इस बात को सुनिश्चित करेगा कि पोत के हैच/होल्ड पूरी तरह से बंद कर दिए गए हैं ।

(ii) अनुमोदित डिजाइन और सही अवस्था वाली विद्युत लाइट को छोड़कर किसी भी कृत्रिम लाइट का प्रयोग विस्फोटकों को लादने उतारने के दौरान नहीं किया जाएगा और लाइटिंग उपकरणों को व्यवस्थित करते समय सभी उचित एहतियात बरते जाएंगे । उतारने या चढ़ाने का काम पूरा होने के बाद इन सुवाह्य उपकरणों को होल्डों से हटा दिया जाएगा ।

(iii) जब तक कि अपवादात्मक परिस्थितियों में अपेक्षित न हो और प्रतिनिधि अफसर द्वारा इस प्रकार प्राधिकृत न किया गया हो, किसी भी विस्फोटक को किसी घाट, जहाजी घाट या जेटी पर तब तक नहीं उतारा जाएगा जब तक कि इन्हें ले जाने या हटाने वाले जलयान या परिवहन इन्हें प्राप्त करने के लिए तैयार न हों ।

(iv) किसी पोत या वाहन में विस्फोटक लादने या उतारने के दौरान विस्फोटक से भरे हुए वाहन कम से कम संख्या में जलयान के साथ होने चाहिए ताकि कार्य निर्बाध ढंग से पूरा हो सके ।

(v) जब किसी जलयान या वाहन में विस्फोटक को लादने या उतारने की प्रक्रिया आरंभ हो तो उसे पूर्ण तत्परता और परिश्रम के साथ पूरा किया जाना चाहिए ।

वी सी टी पी  
एल/पोत मास्टर

प्रतिनिधि अफसर

प्रतिनिधि अफसर

प्रतिनिधि अफसर

<p>(vi) विस्फोटक को लादने और उतारने के दौरान प्रतिनिधि अधिकारी, जहां तक संभव हो, इस बात का प्रबंध करे कि भारी खतरे वाले जैसे श्रेणी 1.1 के विस्फोटक पहले उतारे जाएं और बन्दरगाह क्षेत्र से एकदम बाहर कर दिए जाएं ।</p>	<p>प्रतिनिधि अफसर</p>
<p>(vii) किसी जलयान में विस्फोटक लादने या उतारने की प्रक्रिया के दौरान अगर इस काम को रोकना पड़े तो सभी विस्फोटकों को या तो पोत के फलके में ढक कर रखें या आपातस्थितियों में यदि विस्फोटकों को पोत के डेक या घाट, जहाजी घाट या जेटी पर छोड़ना पड़े तो विस्फोटकों को किसी भी प्रकार की हानि या आग या विस्फोट के खतरे से यथासंभव बचाने और सुरक्षित रखने के लिए प्रतिनिधि अधिकारी और पोत मास्टर को सभी आवश्यक सावधानियां बरतनी चाहिए ।</p>	<p>पोत मास्टर/ प्रतिनिधि अफसर</p>
<p>(viii) समूह 1 से 4 के सैन्य विस्फोटकों को पोत, डेक या घाट, जहाजी घाट अथवा जेटी पर खुला न छोड़ा जाए ।</p>	<p>पोत मास्टर/ प्रतिनिधि अफसर</p>
<p>(ix) किसी भी परिस्थिति में, श्रेणी 1.1 विस्फोटक बंदरगाह क्षेत्र में पूरी रात खुले न छोड़े जाएं।</p>	<p>प्रतिनिधि अफसर</p>

14

**विस्फोटकों की संभलाई**

(i) सभी विस्फोटक पैकेजों/कंटेनरों का रख-रखाव सावधानी पूर्वक किया जाएगा। उन्हें घसीटा, लुढ़काया, फेंका या लापरवाही से हैंडल नहीं किया जाएगा।

प्रतिनिधि अफसर

(ii) जब विस्फोटकों को पोत से या पोत तक लटकाया जाएगा तो उस समय सभी आवश्यक सावधानियां बरती जाएंगी जिससे उन्हें कारगर रूप से गिरने से बचाया जा सके। इसके साथ ही जहां भी विस्फोटकों को चढ़ाया या उतारा जा रहा हो वहां पोत और तट के बीच सभी फलकों पर "सेव आल" नेट बिछाई जाएंगी।

प्रतिनिधि अफसर

(iii) विस्फोटकों को उठाने के लिए इस्पाती कार्गो नेट प्रयोग नहीं किए जाएंगे।

प्रतिनिधि अफसर

(iv) विस्फोटक बारिश में भीगने से बचाने के लिए उन्हें चढ़ाने या उतारने के दौरान विशेष ध्यान रखा जाएगा। पैकेजों को सूरज की सीधी धूप से बचाने के लिए सुरक्षा कवर मुहैया कराए जाएंगे। भारी वर्षा में विस्फोटकों का काम करना बन्द कर दिया जाएगा और फलकों को तब तक बंद रखा जाएगा जब तक कि प्रतिनिधि अधिकारी ने आवश्यक कारणों से उन्हें खोलने का विशेष प्राधिकार न दिया हो। ऐसी परिस्थितियों में अगर कार्य जारी रहता है तो मौसम से बचाव के आवश्यक प्रबंध किए जाएंगे। गरज वाले तूफान या संख्या 3 से ऊपर की श्रेणियों के स्थानीय पत्तन स्टॉर्म सिगनल के दौरान काम बंद कर दिया जाएगा और सभी विस्फोटकों को ढक दिया जाएगा।

प्रतिनिधि अफसर

<p>(v) जब किसी जलयान या वाहन पर विस्फोटकों को लादने का काम पूरा हो जाए, तो उन्हें जितनी जल्दी व्यवहार्य हो सके बंदरगाह क्षेत्र से बाहर ले जाया जाएगा ।</p>	<p>प्रतिनिधि अफसर</p>
<p>(vi) ऊंचाई से गिराए गए विस्फोटक या गोला-बारूद से बच कर रहें ।</p>	<p>प्रतिनिधि अफसर</p>
<p>(vii) यदि अनजाने में कोई विस्फोटक पैकेज समुद्र में गिर जाए तो इस घटना की सूचना तत्काल एफ ओ सी इन सी पूर्वी (सी एस ओ (आप्स)) और पत्तन प्राधिकारी को दी जाएगी ।</p>	<p>प्रतिनिधि अफसर</p>
<p>(viii) प्रतिनिधि अधिकारी यह सुनिश्चित करेगा कि सभी टूटे हुए पैकेज जिनमें रखा सामान क्षतिग्रस्त हो सकता है, को सावधानीपूर्वक अलग रखा गया हो और उनके विशेष निरीक्षण के लिए उसे सूचित किया गया हो तथा उनकी पुनः पैकिंग या निपटान उनके लिए अलग से निर्धारित स्थान पर किया गया हो ।</p>	<p>प्रतिनिधि अफसर</p>
<p>(ix) विस्फोटकों से भरे पैकेज पोत पर नहीं खोले जाएंगे ।</p>	<p>पोत मास्टर/ प्रतिनिधि अफसर</p>
<p>(x) एफ ओ सी इन सी पूर्वी सी एस ओ ऑप्स की लिखित अनुमति के बिना विस्फोटक ले जा रहे पोतों पर किसी भी प्रकार के मरम्मत कार्य की अनुमति नहीं दी जाएगी ।</p>	<p>पोत मास्टर/ एफ ओ सी इन सी पूर्वी प्रतिनिधि अफसर</p>

15	<p><b>आग से बचाव के लिए सावधानियां—</b></p> <p>(i) जिस जलयान से या जलयान में विस्फोटक लादे या उतारे जा रहे हैं उसके निकट किसी भी पेट्रोलियम उत्पाद, स्परिट या अन्य उच्च ज्वलनशील पदार्थ को न रखें और न ही उसके फलकों में स्टोर करें ।</p> <p>(ii) किसी भी प्रकार के बेकार कपड़ों, तेल के कपड़ों या इसी तरह के अन्य सामान को जिनमें जल्दी आग लग सकती है, पोत के फलकों, ट्रकों, वाहनों या अन्य कंटेनरों, शेडों या इमारतों में उस समय तक न रखें जब उनका प्रयोग परिवहन के लिए या विस्फोटक पदार्थों को लादने या उतारने के लिए किया जा रहा हो ।</p> <p>(iii). पूर्वोक्त प्रावधानों के बावजूद किसी पोत या वाहन से विस्फोटक उतारने, चढ़ाने में शामिल सभी व्यक्ति इस प्रकार की प्रक्रिया में शुरू से आखिर तक आग या विस्फोट द्वारा होने वाली किसी भी दुर्घटना को रोकने के लिए सभी उचित एहतियातों का पालन करेंगे और विशेष रूप से ऐसे कार्य करने से बचेंगे जिससे आगजनी और विस्फोट हो सकता हो तथा ऐसे सभी व्यक्ति दूसरे लोगों को भी इस तरह के काम करने से रोकने का हर संभव प्रयास करेंगे, और किसी भी अप्राधिकृत व्यक्ति को विस्फोटक के नजदीक जाने या उन तक पहुंचने से रोकेंगे ।</p>	<p>वी सी टी पी एल/ पोत मास्टर</p> <p>पोत मास्टर/ वी सी टी पी एल/ प्रतिनिधि अफसर</p> <p>पोत मास्टर/ प्रतिनिधि अफसर</p>
16	<p><b>छूट का अधिकार</b> - भारत सरकार असाधारण मामलों में और ऐसी शर्तों पर, यदि कोई हो, तो किसी भी परेषण माल को इन विनियमों के विनियम 4 के प्रावधानों से छूट दे सकती है ।</p>	

**एकीकृत मुख्यालय/रक्षा मंत्रालय (नौसेना)/डी जी ओ एन ए फाइल सं.ए एस/3309/  
विशाखापत्तनम/1987/डी(एन-II)/ आप्स/08**

डी के बनर्जी

अवर सचिव

**भारतीय नौसेना द्वारा वी सी टी पी एल, विसाखापत्तनम के पत्तन पर विस्फोटकों को  
संभालने से संबंधित राजपत्र अधिसूचना सं. दिनांक में प्रयुक्त  
संक्षिप्त अक्षरों की सूची**

क्रम सं.	संक्षिप्त अक्षर	पूर्ण स्वरूप
1.	वी सी टी पी एल	विसाखा कंटेनर टर्मिनल प्रा. लि.
2.	वी पी टी	विसाखापत्तनम पोर्ट ट्रस्ट
3.	एफ ओ सी इन सी	फ्लैग ऑफिसर कमान-इन-चीफ
4.	एन ए डी (वी)	नौसेना आयुध भंडार, विशाखापत्तनम
5.	इ एम बी एच क्यू	पोतारोण मुख्यालय
6.	डीजीओएफ	आयुध निर्माणी महानिदेशालय
7.	पी एस यू	सरकारी क्षेत्र का उपक्रम
8.	आई एच क्यू/एम ओ डी (एन)	एकीकृत मुख्यालय/रक्षा मंत्रालय (नौसेना)
9.	आई एच क्यू/एम ओ डी (आर्मी)	एकीकृत मुख्यालय/रक्षा मंत्रालय (सेना)
10.	आई एच क्यू/एम ओ डी (ए एफ)	एकीकृत मुख्यालय/रक्षा मंत्रालय (वायु सेना)
11.	डी टी ई ऑफ मूव	संचलन निदेशालय
12.	सी एफ ए	सक्षम वित्तीय प्राधिकारी
13.	ए डी जी संचलन	अतिरिक्त महानिदेशालय संचलन
14.	एस टी ई सी	स्टोरेज ट्रांसपोर्टेशन ऑफ एक्सप्लोसिव कमेटी
15.	एन ई सी	नैट एक्सप्लोसिव कंटेंट
16.	सी ओ ओ	चीफ आपरेटिंग अफसर
17.	सी एस ओ ऑप्स	कमान स्टाफ अधिकारी (प्रचालन)
18.	सी जी एम, एन ए डी (वी)	चीफ जनरल मैनेजर, नौसेना आर्मामेन्ट डीपो (विशाखापत्तनम)
19.	एच डी 1.1	जोखिम प्रभाग 1.1
20.	सी बी	कंटेनर बर्थ
21.	रेप आफ	प्रतिनिधि
22.	एच क्यू ई एन सी	मुख्यालय पूर्वी नौसेना कमान

## MINISTRY OF DEFENCE

New Delhi, the 22nd December 2008

**Regulations for Handling of Explosives at the Port of JNPT, Uran, Navi Mumbai by the Indian Navy**

No. 02—The Central Government hereby makes the following regulations for the import/export, transportation and handling of explosives at the Port of JNPT, Uran, Navi Mumbai by the Indian Navy.

1. **Responsibility for handling** - All physical handling operation connected with explosives at the Port of JNPT shall, be done under the control and direction of the Rep of Chief General Manager, Naval Armament Depot, Mumbai (NAD, Mumbai). The Port Authorities and FOCINC WEST will ensure provision of facilities and other requirements as laid down in these regulations. Ships carrying break bulk explosives as well as ships carrying standard ISO containers containing explosives will be berthed at berth No CB 01 (JNPCT) & CB 05 (NSICT) and the explosive consignment will be loaded directly, as far as possible into wagons / road vehicles authorized for carrying explosives under the supervision of personnel of Naval Armament Depot, Mumbai. The authorities responsible for all activities related with explosive handling of explosives at JNPT Port are detailed below:-

SI No	Activity	Authority responsible
a)	Intimation regarding the arrival of vessel with cargo details and forwarding of original shipping documents and copy of contract to NAD, Mumbai and copy of shipping document and copy of contract to EMB HQ, Mumbai	Service HQs / DGOF / Any Other agency.

SI No	Activity	Authority responsible
b)	Liaisoning with Port, shipping agents and Custom authorities	NAD, Mumbai / EMB HQs (MB)
c)	Security and Fire cover at JNPT berth and transit storage	JNPT / HQ WNC
d)	Fire Cover	JNPT
e)	Security	JNPT / HQ WNC
f)	Projection of requirement of wagons and approach Army HQ (Dte of Mov) under advice to Embarkation HQ Mumbai for arranging wagons.	NAD, Mumbai / Dte of Mov (DD Mov)
g)	Arrangement of wagons	Dte of Mov / EMB HQ, Mumbai
h)	Arranging and forwarding CFA sanction to NAD, Mumbai for hired transport for Road Move (in case movement by rail is not possible for any reason) on requirement basis	ADG Mov / Sponsoring Dte of Service HQs
j)	Provisioning of armed escorts on requisition by NAD, Mumbai	Respective service HQrs / Consignee
k)	Ensuring safety precautions during explosive handling	NAD, Mumbai / JNPT Port
l)	Filling of bill of Entry and Customs clearance	NAD, Mumbai / EMB HQ (MB) / Shipping agent
m)	Filling documents with Port	NAD, Mumbai / EMB HQ(MB) / Shipping agent
n)	Providing equipments for unloading and loading	JNPT Port (special handling equipment if any by consignee/consignor)
p)	Providing infrastructure for unloading and loading and placement of wagons including wharf railway sidings.	JNPT Port
q)	Accounting of packages at the time of embarkation / disembarkation & during delivery and clearing shipping documents of vessels	NAD, Mumbai / Shipping agent
r)	Conducting marine survey wherever necessary	NAD, Mumbai / JNPT Port Shipping Agent



SI No	Activity	Authority responsible
s)	Obtaining delivery orders from shipping agents and taking delivery from JNPT Port	NAD, Mumbai / EMB HQ (Mumbai)
t)	Dispatch of consignment and issue of Military credit note	NAD, Mumbai
u)	Correspondence with service HQrs for contract copies and shipping documents required for customs clearance and scrutiny of various bills.	NAD, Mumbai
v)	Correspondence with service HQrs for correct copies and shipping documents for arranging payments	EMB HQ, Mumbai
w)	Scrutiny of bills, issue of certificate for the services utilized against various bills and forwarding the same to EMB HQ Mumbai for arranging payments.	NAD, Mumbai
x)	Preparation and forwarding of various monthly, quarterly returns, out turn reports, sitreps and outreps	NAD, Mumbai
y)	Arranging payments for various bills, related to explosive handling and dispatch of consignment	EMB HQ, Mumbai
z)	Entering annual Rate contracts for the various services required in aid of explosive handling in consultation with NAD, Mumbai	EMB HQ, Mumbai
aa)	Lodging and pursuing claims	EMB HQ, Mumbai
ab)	Training of personnel involved in explosive handling at JNPT to be organised.	NAD, Mumbai

## 2. **Definition** -

(i) **‘Explosives’** include approved Service explosives and ammunition of all types and all explosives in the authorized List of Explosives, issued from time to time, by the Chief Controller of Explosives, Government of India.

(ii) **‘Government Explosives’** are the explosives which are the property of the Indian Defence Forces or being supplied against a contract on their behalf.

(iii) **‘Gross Weight of Explosives’** means the weight of the explosives, incendiary, smoke or pyrotechnic substances together with the case, envelope or the contrivance in which they are contained and of any package thereof.

(iv) **‘Net Explosives Quantity’** is the total net weight of the explosive, incendiary smoke and/or pyrotechnic substances in a lot, batch or consignment of explosives.

(v) **'Charge Weight Ratio'** is the percentage of the explosive, incendiary, smoke or pyrotechnic substances in a piece of ammunition or a package in relation to its gross weight.

(vi) **'Quantity Distance'** is a distance or distances; required to be observed in the location / berthing of a ship, barges, building or stack containing explosives from other ship, barges, buildings, roads and railways or public places that will ensure minimum practical risk to life and property should an explosion or fire occur involving the explosives.

(vii) **'Quantity Distance Categories'** All Service explosives are classified under four categories according to the nature and degree of hazard involved viz.

(a) **Category HD 1.1** : This division comprises ammunition and explosives which have mass explosion hazard. The major hazards of this division are blast, high velocity projections and other projections of relatively low velocity. The explosion results in severe structural damage, the severity and range being determined by the amount of high explosive involved.

(b) **Category HD 1.2** : This division comprises ammunition and explosive which have a projection hazard but not a mass explosion hazard. This explosion results in items burning and exploding progressively, a few at a time.

(c) **Category HD 1.3** : This division comprises ammunition and explosive which have a mass fire hazard and either a minor blast hazard or a minor projection hazard or both, but not a mass explosion hazard.

(d) **Category HD 1.4** : This division comprises ammunition and explosives which present no significant hazard.

(viii) **'Service Headquarters'** mean the IHQ / MOD (Army) in the case of Army, the IHQ / MOD (Navy) in the case of Navy, the IHQ / MOD (Air Force) in the case of Air Force and Directorate General of Ordnance Factories in the case of Ordnance Factories.

(ix) **"Shipping Category"** - All explosives other than those of the safety Category / Class have been assigned a Shipping **Category 'B' (HD 1.2 and HD 1.3) or 'C' (HD 1.1)** according to the nature and degree or risk involved as defined below :-

#### **Shipping Category 'B' (HD 1.2 and HD 1.3)**

Those explosives which have a fire or minor explosion risk but not the risk of mass explosion.

**Shipping Category 'C' (HD 1.1)**

Those explosives which have a mass explosion risk.

**Note** : When these explosives belonging to Shipping Category 'B' marked with a double star are in the same vessel as explosive belonging to Shipping Category 'C' and are not separated from such explosives either by the boiler room and engine room of the vessel or by a hold of the vessel; they will be deemed to be Shipping Category 'C' explosives.

3. **Special Instructions**: As these regulations have been framed, following certain relaxations, it is of utmost importance that all safety measures as listed in the same are strictly observed.

4. **Maximum Quantity of Explosives Permitted to be Handled**

(i) Total gross tonnage of 800 metric tons subject to the limit of NEC of 25 Ton net for HD 1.1.

(ii) For category HD 1.2, HD 1.3 and HD 1.4 can be handled without a restriction on quantity provided 135 m, 90 m, 25 m respectively fixed separation distance is observed.

5. **Authorised Explosives** : Only explosives approved by Government Department, service or civil, may be handled. The list of such authorized explosives is given in the classified list of Government Explosives and in the list of authorized Explosives issued by Government Authorities

**SAFETY ARRANGEMENTS AND OFFICERS / AUTHORITY RESPONSIBLE FOR THEIR ENFORCEMENT**

**Authority responsible for action**

6. Notice of discharge of explosives –  
The Master of every ship, on entering the port shall declare to the Pilot, of the presence of explosives cargo and a list of them as required to be discharged.

Master of the Ship

7. The instructions for the Master of the ship carrying explosives on entering port –

The Master of such a ship will be required to comply with the following :-

Master of the Ship

- (a) Ship shall display a red flag, not less than 1 m Sq during day time i.e. between the hours of sunrise and sunset. During Night time i.e. between the hours of sunset and sunrise she shall display a red light which should be so constructed as to give a clear uniform and unbroken light visible from a distance of 3 Kms. These shall be displayed on the mast head of the ship or on a staff 6 M higher than the deck. The Red light is to be displayed at a height greater than that of any other light carried by the vessel as navigational aid. Master of the ship
- (b) Every vessel wholly or partly laden with explosives shall lie singly. Master of the ship
- (c) The ship shall lie along Berth No CB 01 or CB 05 facing seaward and shall be on stem to be able to move out to the sea at short notice. Master of the ship
- (d) All ship's fire fighting hoses shall be rigged up and all other fire fighting appliances on ship kept in readiness for and during the explosives handling operations. Master of the ship
- (e) All hatches shall remain covered until permission to open them is received from representative officer. Master of the ship
8. **Security Watch** - An effective anti sabotage and security watch shall be maintained at all times while the ship or vehicle loaded with explosives in alongside Berth No CB 01 or alternative berth CB 05 as the case may be and during the operation of loading / unloading of explosives. Port Authority / HQ WNC / Representative Officer
9. **Representative Officer** - Authorised representative of Chief General Manager Naval Armament Depot, Mumbai shall work as Representative Officer. He shall be conversant with all the Regulations made by the Government of India regarding stowage of explosive and other dangerous loads on board ship and prohibition regarding stowage of other cargo in proximity to explosives. Representative Officer

10. The Representative Officer shall compare the manifest and stowage plan of the ship with the Master of the ship and discuss with him the arrangements for the discharge of the cargo.

Representative Officer  
and Master of the ship

11. **Safety Precautions on ship** - Prior to the commencement of loading / unloading of explosive ammunition, the following safety precautions shall be observed :-

The Master of the ship is to ensure before hatches are removed that :-

(a) All ship's funnels, ventilators, galley smoke pipes are covered with suitable spark arrestors.

Master of the ship

(b) The wireless telegraph communications installation are disconnected.

Master of the ship

(c) No fires or naked lights or sources likely to give rise to sparks such as Railway locomotives, mechanically propelled vehicles unless fitted with spark arrestors are to be present or brought in the vicinity (within 30 meters) of the ship or place where handling of explosives is being carried out.

Master of the ship

**NOTE :**

(i) Railway locomotives should be electric, diesel engine or compressed air type.

Railway Authority

(ii) The civil and Naval police will also ensure the observances of the above within their powers

Port Authority  
(Security Officer)

(iii) No bunkering is to be permitted while explosives are being discharged and hatches are open.

Master of the ship

12. **Maintenance of Lifting Machinery Transport and Fire Fighting Equipment**

(a) Shore fire fighting arrangements shall be maintained in serviceable and efficient condition and kept at alert. A fire float or suitable alternative fire fighting arrangement shall be available on the water front all the time. Hose shall be at hand in sufficient lengths so that all explosives and ammunition

JNPT Port Authority

on the wharf and the decks of ships alongside can be reached immediately by the streams. The fire main system shall have pressure up to the last valve before the hose.

(b) All the lifting appliances both on ship and shore must have been tested to safe load.

Master of the ship /  
JNPT Port  
authorities and  
Representative  
Officer

13. **Additional Safety Measures** :-

The following measures shall be taken to promote safety :-

(i) Adjacent berths on either side of Berth No CB 01 or alternative berth CB 05 are to be kept vacant while handling of explosives is carried out on these berth.

Port Authority

(ii) No work is to be carried out on wharf side which is adjacent wharf of the berth at which explosives are being handled. No work other than explosive handling is to be permitted in the berth CB 01 or CB 05 at which the explosives are handled.

Port Authority

(iii) No cargo of inflammable or combustible nature is to be present on the CB 01 or CB 05 opposite the wharf on which explosive are being handled. No work to be permitted on adjacent wharf including working of transfer cranes when containers containing explosive cargo being discharged from vessel berthed at JNPT berth No CB 01 or CB 05.

Port Authority

(iv) A suitable traverse of sand bags on the wharf including water front or steel barricades is to be provided to prevent entry of any unauthorized person. The yard area and the berth are to be kept under special supervision and arrangements with Naval Police and Civil authorities.

JNPT / HQ WNC

(v) A direct telephone connection is to be made available on board and the telephone number of the Fire Station, Deputy conservator of the Port and FOCINC WEST (CSO Ops / CGO) be prominently displayed.

Representative  
Officer

(vi) No authorized person or persons under the influence of drink or drugs is to be allowed on board or in the vicinity of a ship into or from which explosives are being loaded / unloaded or on the wharf or jetty area when such operations are being carried out. Every person entering such area is liable to be searched when required. The number of personnel in the area is to be limited to that necessary for the efficient execution of the work on hand.

JNPT

(vii) Warning sirens are to be installed at the appropriate berths where explosives are handled to enable immediate evacuation of personnel in case of fire or any accident involving explosives. Access to fire fighting equipments on wharfs and ships is to be kept clear of all times.

JNPT

(viii) Wharfs, docks, sheds, buildings and their immediate surroundings are at all time to be kept scrupulously clean so as not to constitute a hazard.

JNPT

(ix) Smoking not permitted at or near the place where explosives are being handled. Any person going on board a ship carrying explosives and before entering any area where explosives are being handled is to deposit all smoking materials matches, lighters, cigarettes and similar articles in a place approved by the Representative Officer.

Port Authority /  
Representative  
Officer

(x) Master of the ship is to earmark a place for smoking by ship's company with the approval of the Representative Officer.

Master of the ship  
and Representative  
Officer

#### 14. **Restrictions**

(i) Loading or unloading of explosives from the ship shall be carried out only during day time between the hours of sunrise and sunset unless specifically authorized by the Representative Officer with the prior approval of HQ WNC on consideration of operational necessity or urgency. At the end of the day's operation, the Representative Officer and Master of the ship shall ensure that the ship's hatches / holds have been closed.

Representative  
Officer and Master  
of the ship

- |  |  |
|--|--|
| <p>(ii) No artificial light other than electric light of approved design and in good condition shall be used during the loading and unloading of explosives and all due precautions shall be taken in arranging the lighting apparatus. Such apparatus, if possible, shall be removed from the holds, wherever the operation of loading or unloading ceases.</p>   | <p>Representative<br/>Officer Port<br/>authorities and<br/>Master of the ship.</p> |
| <p>(iii) Unless required by exceptional circumstances and so authorized by the Representative Officer, no explosive shall be unloaded on any wharf, jetty until the vessel or carriage by which it is be conveyed or removed there from shall be at the place in readiness to receive it.</p>  | <p>Representative<br/>Officer</p>  |
| <p>(iv) During loading or unloading of explosives, into or from a ship or a vehicles, only the minimum number of vehicles containing explosives essentially necessary for uninterrupted flow of work shall be present alongside the vessel at any time.</p>  | <p>Representative<br/>Officer</p>  |
| <p>(v) when operation of loading or unloading the explosives into or out of any vessel or vehicles has commenced, it shall be carried out to completion with due diligence and dispatch.</p>   | <p>Representative<br/>Officer</p>  |
| <p>(vi) While loading or unloading explosives, the the Representative Officer should, as far as possible arrange that the explosives with greater risk, i.e., category 1.1 are unloaded first and immediately removed from the Harbour area.</p>   | <p>Representative<br/>Officer</p>  |
| <p>(vii) If at any time during the operation of loading or unloading of explosives into or from a vessel becomes necessary to suspend operations, all explosives shall be placed under either in the ship's hold or in the transit storage place or if in extreme cases, explosives have to be left either on the ship's deck or on the wharf, quay or jetty, all necessary precautions shall be taken by the Representative Officer and Master of the ship to guard and Protect them in the best possible manner from any damage or from risk of any fire or explosion.</p> | <p>Representative<br/>Officer<br/>Master of the ship</p>                           |



(viii) Service explosives or Group 1 to 4 shall not be left exposed on the ship, deck or on the wharf quay or jetty. Under no circumstances, explosives Category 1.1 are to stay in Harbour area over night.

Master of the ship  
and Representative  
Officer

**15. Handling of Explosives**

(i) All explosives packages shall be handled carefully. They shall not be dragged, rolled, thrown or roughly handled.

Representative  
Officer

(ii) When explosives are slung from or to a ship, all necessary precautions shall be taken to sling them in such a manner as to effectively prevent the possibility of a fall, "SAVE ALL" nets shall be rigged between ship and shore at all hatches where explosives are being loaded or unloaded.

Master of ship /  
Representative  
Officer

(iii) Cargo nets shall be taken during loading and unloading to prevent explosives from getting wet by rain. Protective covering shall be provided to prevent direct sunlight falling on packages. In heavy rain, working on explosive is to cease and hatches are to be closed unless specially authorized for urgent reasons by the Representative Officer. In such circumstances, if work is continued, necessary protection from weather is to be provided. During thunderstorm or local port storm signal of categories above No 3, work shall cease and all explosives shall be covered.

Representative  
Officer

(iv) When the loading of a vessel or a vehicle explosives is completed, the same shall, as soon as reasonably practicable, be taken out of the harbour area.

Representative with  
Officer

(v) Any explosive or ammunition which has been dropped from a height shall be treated as suspect.

Representative  
officer

(vi) Any incident of accidental dropping of an explosives packages into the sea shall be immediately reported to the HQ WNC and Port authority.

Representative  
Officer

(vii) The Representative Officer shall ensure that all broken packages contents of which may have been damaged shall be carefully set aside and reported to him for special inspection and repacking or disposal at a place specially earmarked for the purpose.

Representative  
Officer

(viii) Packages containing explosives shall not be opened on board ship.

Master of the ship &  
Representative  
Officer

(ix) No repair work of any kind shall be permitted on ships carrying explosive without permission in writing from the HQ WNC.

Master of the ship &  
HQ WNC

16. **Precautions against Fire**

(i) No petroleum products, spirit or other highly inflammable substances shall be handled in the vicinity of or store in the holds of the vessels into or from which explosives are being loaded or unloaded.

Port Authority &  
Master of the ship

(ii) No cotton waste or oil rags or similar material liable to spontaneous ignition shall be allowed in the holds of the ship, trucks and vehicles or other container, sheds or buildings whilst being used for conveyance, loading and unloading.

Master of the ship,  
JNPT Authority  
Representative  
Officer

17. Notwithstanding any of the foregoing provisions, all persons taking part in the loading or unloading of explosives into or out of any ship or vehicles shall through out such operations observe all due precautions for the prevention of accidents by fire or explosion and in particular shall abstain from any act which tends to cause fire or explosion and all such persons shall make every endeavour to prevent any other person for committing any such act and also to prevent any unauthorized person from approaching or being near the explosives.

Master of the ship &  
Representative  
Officer

18. **Power to Exempt** : The Government of India may, in exceptional cases, and on such conditions, if any, exempt any consignment from the provisions of Regulation 4 of these regulations.

(IHQ / MOD (Navy) / DGONA File No. AS / 3309 / JNPT / 1987/D(N-II)/Ops/08)

D K BANERJEE  
Under Secy.

**ABBREVIATIONS USED IN THE GAZETTE OF INDIA NOTIFICATION NO.  
DATED                      REGARDING HANDLING OF EXPLOSIVE AT THE PORT OF  
JNPT BY INDIAN NAVY**

SL NO	ABBREVIATIONS	FULL FORM
01	JNPT	Jawaharlal Nehru Port Trust
02	FOCINC, WEST	Flag Officer Commanding in Chief, West
03	JNPCT	Jawaharlal Nehru Port Container Terminal
04	CB	Container Berth
05	NSICT	Nhava Sheva International Container Terminal
06	EMB HQ	Embarkation Headquarters
07	DGOF	Directorate General of Ordnance Factories
08	HQ WNC	Headquarters Western Naval Command
09	NAD, MUMBAI	Naval Armament Depot, Mumbai
10	DTE. OF MOV (DD MOV)	Directorate of Movement (Deputy Director Movement)
11	ADG MOV	Additional Director General Movement
12	CFA	Competent Financial Authority
13	IHQ / MOD (N)	Integrated Headquarters / Ministry of Defence (Navy)
14	IHQ / MOD (ARMY)	Integrated Headquarters / Ministry of Defence (Army)
15	IHQ / MOD (AF)	Integrated Headquarters / Ministry of Defence (Air Force)
16	HD 1.1	Hazard Division 1.1
17	NEC	Net Explosive Contents
18	CSO(Ops)	Command Staff Officer (Operation)
19	CGO	Command Gunnery Officer
20	STEC	Storage Transportation of Explosive Committee
21	Rep of	Representative of

New Delhi, the 22nd December 2008

Regulations for the Import, Transportation and Handling of Government Explosives at VCTPL / Port of Visakhapatnam by the Indian Navy.

No. 03—The Central Government hereby makes the following regulations for the import, Transportation and handling of Government explosives at VCTPL/Port of Visakhapatnam by the Indian Navy.

1. Responsibility for handling - All operation connected with handling of Government explosives at VCTPL / Port of Visakhapatnam shall be done under the control and direction of the Rep of The Chief General Manager, Naval Armament, and Visakhapatnam on behalf of Indian Navy. The VCTPL / Port Authorities and FOCINC, EAST will ensure provision of facilities and other requirements as laid down in these regulations. Ships carrying explosives will be berthed at container berth No. 1 & 2 of VPT/VCTPL and the explosives consignment will be loaded directly, as far as possible in to wagons / road vehicles authorized for carrying explosives under the supervision of the Naval Armament personnel. The authorities responsible for all activities related with explosive handling at VCTPL / VPT are detailed below: -

Sl. No.	Activity	Authority responsible
(a)	Providing information regarding arrival of the vessel with cargo details and forwarding of original shipping documents and copy of contract to NAD (V) and copy of shipping Documents and copy of contract to Emb. HQ. Chennai	Service HQs/DGOF/PSUs Any other agency
(b)	Liaisoning with VPT/VCTPL, shipping agents and Custom authorities	NAD (V)
(c)	Security and fire cover at container berth 1 & 2 and at transit storage	VCTPL/FOCINC, EAST

- |     |   |   |
|-----|---|---|
| (d) | Projection of requirement of wagons / trailers to railways / private contractors and to approach JHQ / MOD (ARMY) (Dte of Mov) under advice to Emb:Hqs Chennai for arranging wagons | NAD(V) / Dte of Mov   |
| (e) | Arranging and forwarding Road Mov CFA sanction to NAD (V) for hired transport for road move on requirement basis.   | ADG Mov / Sponsoring<br>Dte of Service Hqrs,                                    |
| (f) | Provision of armed escorts on requisition by NAD (V)  | Respective Service Hqrs/<br>Consignee   |
| (g) | Ensuring safety precautions during Explosive handling   | NAD(V)/VCTPL  |
| (h) | Filing of bill of entry and custom clearance  | NAD (V)/<br>Shipping agent / Chief<br>Commissioner of customs,<br>Visakhapatnam |
| (i) | Expedition custom clearance (Containers/ packages containing classified cargo not to be opened)   | NAD(V)/Chief<br>Commissioner of<br>customs, Visakhapatnam                       |
| (j) | Filling documents with VPT / VCTPL  | NAD (V) / Shipping<br>agent   |
| (k) | Providing equipment for loading / unloading   | VCTPL   |
| (l) | Providing infrastructure for unloading and loading and placement of wagons / trailers including wharf rail siding.  | VCTPL   |
| (m) | Accounting of containers / packages at the time of embarkation / disembarkation and during delivery and clearing of shipping documents of vessels.                                  | NAD(V) / Shipping agent.  |
| (n) | Conducting marine survey whenever required.   | NAD(V) / VPT/VCTPL/<br>shipping Agent /<br>independent surveyors.               |
| (o) | Obtaining delivery orders from shipping agents and taking delivery from VPT / VCTPL   | NAD(V)  |
| (p) | Dispatch of consignment and issue of Military credit notes  | NAD(V)  |

- |     |  |                              |
|-----|--|------------------------------|
| (q) | Correspondence with service Hqs for contract copies and shipping documents required for custom clearance and scrutiny of various bills.                                | NAD(V) /<br>Emb HQ., Chennai |
| (r) | Scrutiny of bills, issue of correctness certificates for the services provided by various agencies and forwarding the bills to Emb Hqs Chennai for arranging payments. | NAD (V)                      |
| (s) | Preparation and forwarding of various monthly/ quarterly returns, out turn reports, sitreps and outreps  | NAD(V)                       |
| (t) | Arranging payments for various bills related to explosive handling.  | Emb HQ., Chennai.            |
| (u) | Entering into contracts with VPT / VCTPL/ shipping agents for the various services required in aid of explosive handling in consultation with Emb HQ., Chennai         | NAD(V)                       |
| (v) | Lodging and pursuing claims  | NAD(V)/EMB HQ., Chennai      |

## 2. Definition:-

- (i) 'Explosives' - 'include approved Service explosives and ammunition of all types and all explosives in the authorized list of explosives, issued from time to time, by the Chief Controller of Explosives, Government of India.
- (ii) 'Government Explosives' – are the explosives, which are the property of the Indian Defence Forces or being supplied against a contract on their behalf.
- (iii) 'Gross Weight of Explosives' – means the weight of the explosives, incendiary, smoke or pyrotechnic substances together with the case, envelope or the contrivance in which they are contained and of any package thereof.
- (iv) 'Net Explosive Quantity' - is the total net weight of the explosive, incendiary, smoke and / or pyrotechnic substances in a lot, batch or consignment of explosives.
- (v) 'Charge Weight Ratio' – is the percentage of the explosive, incendiary, smoke or pyrotechnic substances in a piece of ammunition or a package in relation to its gross weight.
- (vi) 'Quantity Distance' – is a distance or distance required to be observed in the location / berthing of a ship, barge, building or stack containing explosives from other ships, barges, buildings, roads and railways or public places that will ensure minimum practical risk to life and property should an explosion or fire occur involving the explosives.

(vii) 'Quantity Distance Categories' – All service explosives are classified under four categories according to the nature and degree of hazard involved viz :-

(a) Category HD 1.1 : This division comprises ammunition and explosives which have mass explosion hazard. The major hazards of this division are blast, high velocity projections and other projections of relatively low velocity. The explosion results in severe structural damage, the severity and range being determined by the amount of high explosives involved.

(b) Category HD 1.2 : This division comprises ammunition and explosives which have a projection hazard but not a mass explosion hazard. The explosion results in items burning and exploding progressively, a few at a time.

(c) Category HD 1.3 : This division comprises ammunition and explosive which have a mass fire hazard and either a minor blast hazard or a minor projection hazard or both but not a mass explosion hazard.

(d) Category HD 1.4 : This division comprises ammunition and explosives which present no significant hazard.

(viii) 'Service Headquarters' – mean the IHQ / MOD (ARMY) in case of Army, the IHQ / MOD (Navy) in the case of Navy, IHQ / MOD (Air Force) in case of Air Force and Directorate General of Ordnance Factories in the case of Ordnance Factories.

(ix) 'Shipping Category' - All explosives other than those of the Safety Category / Class have been assigned a Shipping Category 'B' (HD 1.2 and HD 1.3) or 'C' (HD 1.1) according to the nature and degree of risk involved as defined below:

(a) Shipping Category 'B' (HD-1.2 and HD-1.3) –

Those explosives which have a fire or minor explosion risk but not the risk of mass explosion.

(b) Shipping Category 'C' (HD-1.1) –

Those explosives which have a mass explosion risk.

Note: - When these explosive belonging to Shipping Category 'B' marked with a double star are in the same vessel as explosives belonging to Shipping category 'C' and are not separated from such explosives either by the boiler room and engine room of the vessel or by a hold of the vessel, they will be deemed to be Shipping Category 'C' explosives.

3. Special Instructions: - As these Regulations have been framed following certain relaxations, it is of utmost importance that all safety measures as listed in the same are strictly observed.

#### 4. Maximum quantity of explosives permitted to be handled:-

The maximum NEC which can be handled at the Container Berths No. 1 and 2 of VCTPL/VPT, subject to the condition as per note below, is as follows : (As per STEC Pamphlet No. 1)

Sl. No.	Hazard Division	NEC(Tonnes)
(i)	1.1	24
(ii)	1.2 (a) upto 60 mm caliber (b) above 60 mm caliber	(a) 115 (b) 28
(iii)	1.3	983

NOTE: The NEC is limited by the following safety considerations:-

(a) Fishing harbour which is at a distance of 427.3 m is to be considered as "Public Traffic Route" and NEC of HD 1.1, 1.2 and 1.3 have to be calculated as per para 108 (section -XI) and tables I-C, II and III of STEC pamphlet no.1. (1993).

(b) The oil mooring at a distance of 559.8 m meets the requisite separation distance of 450 m required for oil tankers. However as an added safety, the tankers will have to be vacated from the mooring whilst explosive stores are being handled.

(c) The LPG berth at distance of 903.5 m will not have any restrictions for safety considerations.

(d) The IOC dump at a distance of 500 m also will not have any restrictions on safety distances.

(e) The Diesel storage tank of capacity 2000 liters for local consumption is to be vacated for the duration of operation or a sand bag barricade to be created for the period.

(f) The iron ore berth at a distance of 267.8 m is beyond the separation distance (232m) required between vessels loading / unloading explosive cargo and other vessels not carrying explosive cargo ( $D = 8 W^{1/3}$ , where  $W=24$  tons of HD 1.1, - as per para 107, section XI of STEC-1)

(g) In case of mixed cargo, the limit for higher HD will apply.

#### SAFETY ARRANGEMENT AND OFFICERS / AUTHORITY RESPONSIBLE FOR THEIR ENFORCEMENT

s.no.	Activity	Action authority
5.	Notice of discharge of explosives: The master of every ship, on entering Port shall declare to Pilot of the presence of explosive cargo and a list of these as required to be discharged to be handed over to the Pilot.	Master of ship



6.	<p>The instructions for the master of the ship carrying explosives on entering port :-</p> <p>The Master of such a ship will be required to comply with the following :</p> <p>(i) The ship should display a red flag, not less than 1 sqm during day time i.e. between the hours of sunrise and sunset. During night time i.e. between the hours of sunset and sunrise she shall display a red light which should be so constructed as to give a clear uniform and unbroken light visible from a distance of 3 kms. These should be displayed on a mast head of the ship or on a staff 6m higher than the deck. The red light to be displayed at a height greater than that of any other light carried by the vessel as navigation aid.</p> <p>(ii) Every vessel wholly or partly laden with explosives shall lie singly.</p> <p>(iii) The ship shall lie along container berth no.1 &amp; 2 facing seaward and shall be on steam to be able to move out to the sea at short notice.</p> <p>(iv) All ship's fire fighting hoses shall be rigged up and all other fire fighting appliances on ship kept in readiness for and during the explosives handling operations.</p> <p>(v) All hatches shall remain covered until permission to open them is received.</p>	<p>Master of ship</p> <p>Master of ship / VCTPL</p> <p>Master of ship / VCTPL</p> <p>Master of ship/ Representative Officer</p> <p>Master of ship</p>
7.	Security Watch – An effective anti sabotage and security watch shall be maintained at all times while the ship or vehicle loaded with explosives is alongside with berth 1 and 2 or on the wharf as the case may be and during the operation of loading / unloading of explosives.	Representative Officer
8.	Representative Officer – Rep of The Chief General Manager, Naval Armament Depot, Visakhapatnam shall work as Representative Officer, He shall be conversant with all the Regulations made by the Government of India regarding stowage of explosives and other dangerous goods on board ship and prohibition regarding stowage of other cargo in proximity to explosives.	Representative Officer
9.	The Representative Officer shall compare the manifest and storage plan of the ship with the Master of the Ship and discuss with him the arrangements for the discharging of the cargo.	Representative Officer/ Master of ship
10.	<p><u>Safety Precautions on ship</u> Prior to the commencement of loading / unloading of explosive ammunition, the following safety precautions shall be observed: -</p> <p>The Master of the Ship is to ensure before hatches are opened that: -</p> <p>(a) All Ship's funnels, ventilators, galley smoke pipes are covered with suitable spark arresters</p>	Master of ship

	<p>(b) The wireless telegraph communication installation is disconnected.</p> <p>(c) No Fire or naked lights or sources likely to give rise to sparks such as Railway Locomotives, mechanically propelled vehicles unless fitted with spark arresters are to be present or brought in the vicinity (within 30 meters) of the ship or place where handling of explosives is being carried out.</p>	<p>Master of ship</p> <p>Master of ship</p>
	<p>NOTE : Railway locomotives should be electric, diesel engine or compressed air type but if steam locomotives have to be used, they must be fitted with an extra ash pan to prevent the dripping of hot cinders on the track and adequate internal and external spark arresters.</p> <p>(a) The civil and Naval police will also ensure the observance of the above within their powers.</p> <p>(b) No bunkering is to be permitted while explosives are being discharged and hatches are open.</p>	<p>Railway authority</p> <p>VPT/VCTPL /local police / Naval Police</p> <p>Master of the ship</p>
11	<p><u>Maintenance of lifting machinery, transport and fire – fighting equipment.</u></p> <p>(a) All cranes and railway engines when operating near the explosives berth shall be fitted with spark arrester devices;</p> <p>(b) Shore fire-fighting arrangements shall be maintained in serviceable and efficient condition and kept at alert. A fire float or suitable alternative fire fighting arrangement shall be available in the Port. Hoses shall be at hand in sufficient lengths so that all explosives and ammunition on the wharf and the decks of Ships alongside can be reached immediately by the streams. The fire main system shall have pressure up to the last valve before the hose.</p> <p>(c) All the lifting appliances both on ship and shore must have been tested to safe load.</p> <p>(d) Shore fire tender alongwith crew to be stand by during explosives cargo operation.</p>	<p>Railway Authority / VCTPL/ VPT</p> <p>VCTPL</p> <p>Master of ship/VCTPL/ Representative Officer</p> <p>Representative Officer</p>
12	<p><u>Additional Safety Measures</u> - The following measures shall be taken to promote safety :-</p> <p>(i) Adjacent berths on either side of berth 1 or 2 are to be kept vacant while berth 1 or 2 are being used for handling of explosives.</p>	<p>VCTPL/ Representative Officer</p>

<p>(iii) No work is to be permitted in the transit marshalling yard opposite the wharf at which the explosives are handled.</p>	VCTPL
<p>(iv) No cargo of inflammable or combustible nature is to be present in the yard opposite the wharf on which explosives are being handled.</p>	VCTPL
<p>(v) A suitable barricade on the wharf including water front is to be provided to prevent entry of any unauthorized person. The yard area and the quay berth are to be kept under special security / surveillance by the representative officer under arrangements with port security, Naval and civil Policy.</p>	VPT/VCTPL/ Representative Officer
<p>(vi) A direct telephone connection is to be made available on board and the telephone number of the Fire Section, Deputy Conservator of the Port / COO of VCTPL and FOCINC EAST (CSO (OPS)/CGO) and CGM NAD (V) prominently displayed.</p>	VCTPL/FOCINC, EAST
<p>(vii) No unauthorized person or persons under the influence of drink or drugs is to be allowed on board or in the vicinity of a ship into or from which explosives are being loaded / unloaded or on the wharf or jetty area when such operations are being carried out. Every person entering such area is liable to be searched when required. The number of personnel in the area is to be limited to that necessary for the efficient prosecution of the work on hand.</p>	VCTPL/ Representative Officer
<p>(viii) Warning sirens are to be installed at the appropriate quay berths where explosives are handled to enable immediate evacuation of personnel in case of fire or any accident involving explosives. Access to fire fighting equipments on wharfs and ships is to be kept clear at all times.</p>	VCTPL
<p>(ix) Wharf, docks, sheds, buildings and their immediate Surroundings are all times to be kept scrupulously clean so as not to constitute a fire hazard</p>	VCTPL
<p>(x) Smoking is not to be permitted at or near the place where explosives are being handled. Any person going on board a ship carrying explosives and before entering any area where explosives are being handled is to deposit all smoking materials matches, lighters, cigarettes and similar articles in a place approved by the Representative Officer.</p>	VCTPL / Representative Officer
<p>Mater of the ship is to earmark a place for smoking by ship's company with the approval of the Representative Officer.</p>	Master of ship / Representative Officer

13.	<p><u>Restrictions :</u></p> <p>(i) Loading or unloading of explosives onto / from the ship shall be carried out only during day time between the hours of sunrise and sunset unless specifically authorized by the Representative officer with the prior approval of FOCINC EAST (CSO (OPS)) on consideration of operational necessity of urgency. At the end of the day's operation, the Representative Officer shall ensure that the ship's hatches / holds have been closed.</p> <p>(ii) No artificial light other than electric light of approved design and in good condition shall be used during the loading and unloading of explosives and all due precautions shall be taken in arranging the lighting apparatus. Such apparatus, portable, shall be removed from the holds, whenever the operation of loading or unloading ceases.</p> <p>(iii) Unless required by exceptional circumstances and so authorized by the representative Officer, no explosive shall be unloaded on any wharf quay or jetty until the vessel or carriage by which it is to be conveyed or removed there from shall be at the place in readiness to receive it.</p> <p>(iv) During loading or unloading of explosives, into or from a ship or a vehicle, only the minimum number of vehicles containing explosives essentially necessary for uninterrupted flow of work shall be present alongside the vessel at any time.</p> <p>(v) When operation of loading or unloading the explosives into or out of any vessel or vehicles has commenced, it shall be carried out to completion with due diligence and dispatch.</p> <p>(vi) While loading or unloading the explosives, the Representative Officer should, as far as possible arrange that the explosives with greater risk i.e., category 1.1 are unloaded first and immediately removed off the Harbour area.</p> <p>(vii) If at any time during the operation of loading or unloading of explosives into or from a vessel it becomes necessary to suspend operations, all explosives shall be placed under cover either in the ship's hold or if in extreme cases explosives have to be left either on the ship's deck or on the wharf, quay or jetty, all necessary precautions shall be taken by the representative officer and Master of the ship to guard and protect them in the best possible manner from any damage or from risk of any fire or explosion.</p>	<p>Representative Officer</p> <p>VCTPL / Master of ship</p> <p>Representative Officer</p> <p>Representative Officer</p> <p>Representative Officer</p> <p>Representative Officer</p> <p>Master of ship/ Representative Officer</p>
-----	--	---

	(viii) Service explosives of Group 1 to 4 shall not be left exposed on the ship, deck or on the wharf quay or jetty.	Master of ship/ Representative Officer
	(ix) Under no circumstances, explosives of category 1.1 are to stay in Harbour area over night.	Representative Officer
14.	<u>Handling of Explosives</u>	
	(i) All explosives packages / containers shall be handled carefully they shall not be dragged, rolled, thrown or roughly handled.	Representative Officer
	(ii) When explosives are slung from or to a ship, all necessary precautions shall be taken to sling them in such a manner as to effectively prevent the possibility of a fall. "SAVE-ALL" nets shall be rigged between ship and shore at all hatches where explosives are being loaded or unloaded.	Representative Officer
	(iii) Iron cargo nets shall not be used for lifting explosives.	Representative Officer
	(iv) Special care shall be taken during loading and unloading to prevent explosives from getting wet by rain. Protective covering shall be provided to prevent direct sunlight falling on packages. In heavy rain; working on explosives is to cease and hatches are to be closed unless specially authorized for urgent reasons by the Representative Officer. In such circumstances if work is continued, necessary protection from weather is to be provided. During thunderstorm or local port storm signal of categories above No.III work shall cease and all explosives shall be covered.	Representative Officer
	(v) When the loading of a vessel or a vehicle with explosives is completed, the same shall, as soon as reasonably practicable, be taken out of the harbour area.	Representative Officer
	(vi) Any explosive or ammunition which has been dropped from a height shall be treated as suspect.	Representative Officer
	(vii) Any incident of accidental dropping of an explosives package into the sea shall be immediately reported to the FOCINC EAST (CSO (OPS) and port authority.	Representative Officer
	(viii) The Representative Officer shall ensure that all broken packages, contents of which may have been damaged, shall be carefully set aside and reported to him for special inspection and repacking or disposal at a place specially earmarked for the purpose.	Representative Officer

	(ix) Packages containing explosives shall not be opened on board ship.	Master of ship/ Representative Officer
	(x) No repair work of any kind shall be permitted on ships carrying explosives without permission in writing from the FOCINC EAST (CSO (OPS)).	Master of ship/ FOCINC, EAST/ Representative Officer
15.	<u>Precautions against fire</u>  (i) No petroleum products, spirit or other highly inflammable substances shall be handled in the vicinity of or stores in the holds of the vessels into or from which explosives are being loaded or unloaded.  (ii) No cotton waste or oil rags or similar material liable to spontaneous ignition shall be allowed in the holds of the ship, trucks and vehicles or other containers, sheds or buildings whilst being used for conveyance, loading and unloading.  (iii) Notwithstanding any of the foregoing provisions, all persons taking part in the loading or unloading of explosives into or out of any ship or vehicle shall throughout such operations observe all due precautions for the prevention of accidents by fire or explosion, and in particular shall abstain from any act which tends to cause fire or explosion and all such persons shall make every endeavor to prevent any other person for committing any such act and also to prevent any unauthorized person from approaching or being near the explosives.	VCTPL / Master of ship  Master of ship / VCTPL / Representative Officer  Master of ship/ Representative Officer

16. Power to Exempt: The Government of India may, in exceptional cases, and on such conditions, if any, exempt any consignment from the provision of Regulation 4 of these regulations.

(IHQ / MOD (Navy)/DGONA File No. AS /3309 / Visakhapatnam /1987/D(N-II)/Ops/08)

D K BANERJEE  
Under Secy.

**ABBREVIATIONS USED IN THE GAZETTE OF INDIA NOTIFICATION NO.  
DATED \_\_\_\_\_ REGARDING HANDLING OF EXPLOSIVE AT THE PORT OF  
VCTPL, VISAKHAPATNAM BY INDIAN NAVY**

SL NO	ABBREVIATIONS	FULL FORM
01	VCTPL	Visakha Container Terminal Private Ltd.
02	VPT	Visakhapatnam Port Trust
03	FOCINC EAST	Flag Officer Commanding in Chief, East
04	NAD (V)	Naval Armament Depot, Visakhapatnam
05	EMB HQ	Embarkation Headquarters
06	DGOF	Directorate General of Ordnance Factories
07	PSUs	Public Sector Undertaking
08	IHQ / MOD (N)	Integrated Headquarters / Ministry of Defence (Navy)
09	IHQ/MOD (ARMY)	Integrated Headquarters / Ministry of Defence (Army)
10	IHQ / MOD (AF)	Integrated Headquarters / Ministry of Defence (Air Force)
11	Dte of Mov	Directorate of Movement
12	CFA	Competent Financial Authority
13	ADG Mov	Additional Director General Movement
14	STEC	Storage & Transportation Explosive Committee
15	NEC	Net Explosive Content
16	COO	Chief Operating Officer
17	CSO (Ops)	Command Staff Officer (Operation)
18	CGM, NAD (V)	Chief General Manager, Naval Armament Depot (Visakhapatnam)
19	HD 1.1	Hazard Division 1.1
20	CB	Container Berth
21	Rep of	Representative of